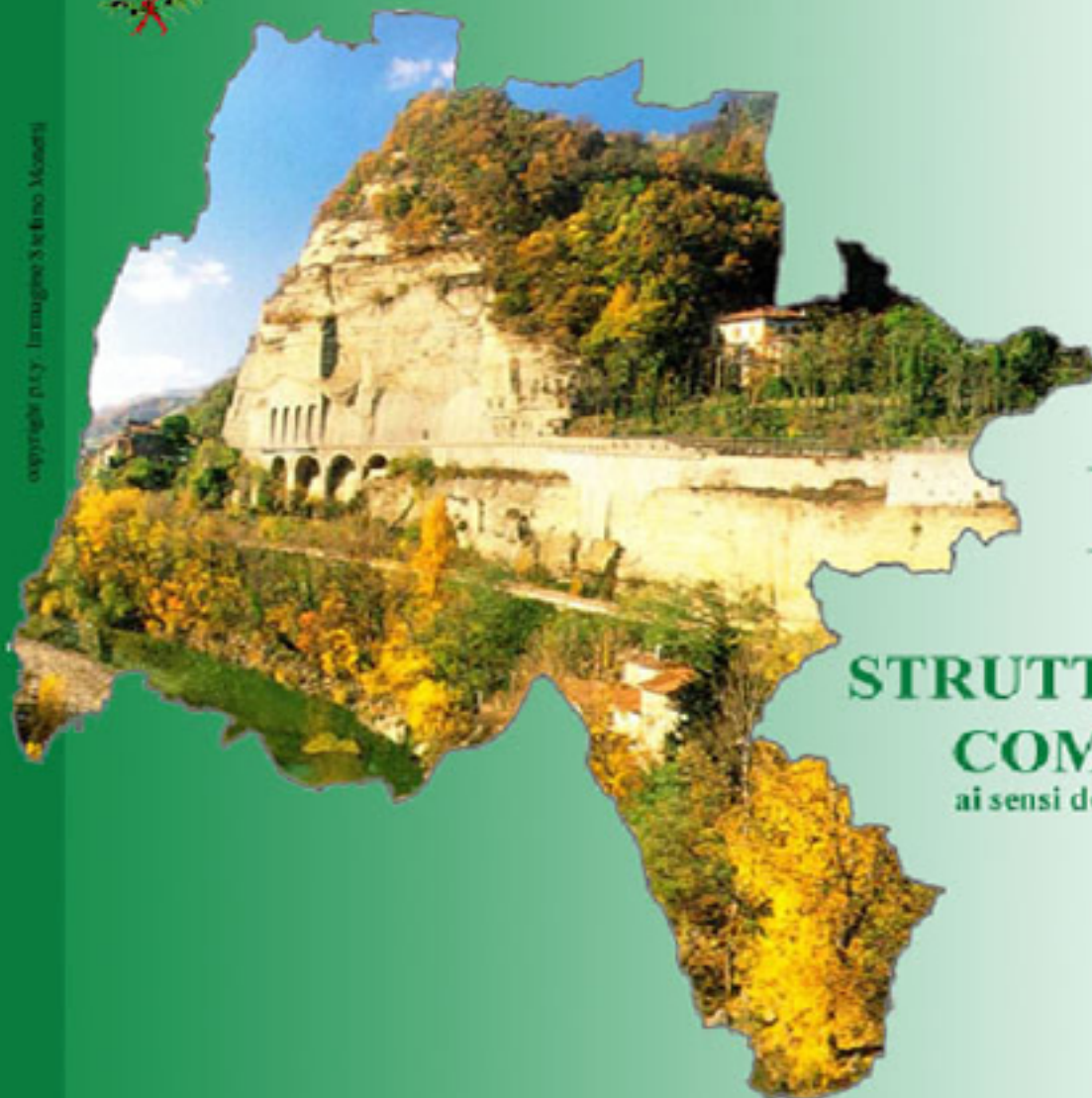




# Comune di Sasso Marconi



copyright p.c.y. Immagine Stefano Menetti



## **PSC** **PIANO** **STRUTTURALE** **COMUNALE** ai sensi della L. R. 20/2000

*Quadro conoscitivo*

QCPA.0 - RELAZIONE TECNICA

ASPETTI ACUSTICI

VALSAT

Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale

SETTEMBRE 2007

---

COMUNE DI SASSO MARCONI  
Provincia di Bologna

---

# VALSAT

## Valutazione di Sostenibilita' Ambientale e Territoriale

---

### RELAZIONE TECNICA

---

Data: Settembre 2007

professionisti incaricati  
AIRIS S.r.l.



Servizi e Progetti per l'Ambiente  
Studi di Impatto Ambientale  
San Gervasio, 1 - 40121 Bologna  
Tel 051/266075 - Fax 266401  
e-mail: info@airis.it

---

|       |                      |
|-------|----------------------|
| Dott  | Salvatore GIORDANO * |
| Dott. | Francesca RAMETTA*   |
| Dott. | Fabio Montigiani     |

---

\* tecnico acustico competente, abilitato ai sensi dell'art. 2 comma 6  
della "Legge quadro sull'inquinamento acustico" n° 447/95

---

## INDICE

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INQUINAMENTO ACUSTICO</b>                      | <b>2</b>  |
| 1.1 Modello previsionale LIMA                        | 2         |
| 1.2 Scenari di traffico negli scenari di riferimento | 3         |
| 1.3 Ricettori particolarmente sensibili              | 5         |
| 1.4 Le principali proposte di piano                  | 8         |
| <b>Allegati</b>                                      | <b>12</b> |
| Schede ricettori                                     | 12        |
| Schede Ambiti                                        | 12        |

## 1. INQUINAMENTO ACUSTICO

La situazione acustica è stata analizzata nell'ambito di due distinti strumenti. In particolare:

- il piano di zonizzazione acustica ha consentito la classificazione del territorio considerando come scenario futuro il PRG vigente. Nell'ambito di tale elaborazioni si è proceduto nell'individuazione di ambiti a differente criticità sottoposte a verifiche strumentali e successive verifiche mediante modello previsionale.
- La VALSAT, basata su valutazioni quantitative attuate mediante modello previsionale, ha consentito di valutare gli effetti, in termini di rumorosità, derivanti dal nuovo sistema infrastrutturale. Le valutazioni hanno avuto come obiettivo quello di quantificare le criticità territoriali esistenti già evidenziate dal piano di zonizzazione acustica e nello stesso tempo di valutare la sostenibilità delle scelte di piano con particolare riguardo alle nuove aree residenziali.

Il risultato di tali analisi ha evidenziato, nella situazione attuale sistema urbanizzato fortemente influenzato da infrastrutture lineari di attraversamento del (attuale Porrettana), e, uno scenario futuro (contraddistinto da due fasi) che vede una diminuzione dell'inquinamento acustico sulle zone urbane in relazione alle scelte strategiche sulla viabilità. Queste riguardano in particolare la nuova Porrettana e gli interventi sul tracciato autostradale che hanno come principale conseguenza l'"alleggerimento" dell'attuale Porrettana.

I nuovi scenari acustici hanno così dimostrato un miglioramento diffuso della rumorosità, anche se non sempre hanno consentito di conseguire la piena compatibilità dei punti di verifica. Questi in realtà, in parte già avviati con la realizzazione di mitigazioni acustiche già previste per il tracciato autostradale (di cui però non si hanno sufficienti informazioni), dovranno essere affrontati attraverso verifiche puntuali e avviando piani di risanamento generali.

Di seguito e in maniera sintetica vengono descritti gli strumenti di valutazione e i ricettori indagati nell'ambito della VALSAT.

### 1.1 **Modello previsionale LIMA**

**Per le verifiche planimetriche e tabellari sviluppate nel presente studio è stato utilizzato il modello previsionale LIMA.**

Il programma di calcolo, LIMA<sup>1</sup> è stato messo a punto e validato da Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft di Dortmund (Germania).

---

<sup>1</sup> Il modello è attualmente utilizzato in ambito nazionale presso l'ARPA di Ravenna, mentre a livello europeo soprattutto presso numerosi dipartimenti regionali per la difesa dell'Ambiente (Baviera, del Baden-Württemberg, del Brandeburgo, dell'Assia, ecc..) e municipalità per la previsione ed il controllo dell'inquinamento acustico (Berlino, Bonn, Francoforte,

LIMA è un programma per il calcolo della propagazione del rumore in ambiente esterno adatto a valutare la distribuzione sonora su aree a larga scala. Il modello utilizza i metodi di calcolo suggeriti dalla normativa tedesca in materia acustica, per quanto riguarda il calcolo dell'emissione sonora proveniente da diversi tipi di sorgenti. Le sorgenti considerate sono di tipo puntiforme, lineare ad areale; il modello è quindi in grado di valutare la propagazione sonora dovuta a traffico veicolare e ferroviario, sorgenti industriali, aree sportive, nonché rumore aeroportuale.

Il modello si basa su una descrizione geometrica del sito secondo coordinate cartesiane, ed una descrizione delle informazioni relative all'intensità acustica delle sorgenti (come ad esempio volumi di traffico, velocità di marcia ecc. nel caso di traffico veicolare).

L'algoritmo di calcolo utilizzato per la descrizione della propagazione del rumore si basa sul metodo delle proiezioni, secondo il quale le sorgenti vengono automaticamente suddivise in modo tale che un nuovo segmento inizi quando un ostacolo inizia o finisce di penetrare il piano contenente la sorgente e il ricettore. Il metodo delle proiezioni, di cui si avvale il LIMA, elimina alcuni effetti di discontinuità nei risultati che sono noti in altre tecniche.

Le sorgenti areali sono rappresentate come un insieme di sorgenti lineari, il che permette a LIMA di utilizzare ancora una volta il metodo delle proiezioni.

Il calcolo della diffrazione laterale viene affrontato ricercando il percorso più breve su una serie di piani di sezione. Il modello considera anche l'effetto combinato di più ostacoli.

Gli ostacoli possono essere di vario tipo: oltre ad edifici, muri, terrapieni, il modello considera l'attenuazione sonora dovuta a fasce boscate e prevede inoltre il dimensionamento automatico di barriere acustiche.

Per procedere nell'utilizzo del modello matematico è stato necessario procedere con la costruzione di un modello tridimensionale dell'area da sottoporre ad indagine (vedi elaborati cartografici).

## **1.2 Scenari di traffico negli scenari di riferimento**

La definizione degli scenari di traffico da utilizzare nella VALSAT della componente rumore è risultata fondamentale per lo sviluppo dello studio.

Si considerano di seguito gli scenari che utilizzati nell'ambito della Valsat relativamente alle valutazioni relative alla componente rumore.

Tali scenari si basano sulle elaborazioni effettuate per l'ora di punta dalla Soc. CAIRE.

---

Amburgo, Colonia, Birmingham, Linz, ecc...). Dagli scriventi è stato utilizzato nell'ambito di numerosi studi acustici, e recentemente in collaborazione con l'ARPA Regionale e Arpa Provinciale di Rimini, nell'ambito del Piano di Risanamento acustico del Comune di Rimini.

A partire dal dato relativo all'ora di punta, espresso in termini di veicoli equivalenti, sono stati ricavati i flussi in termini di veicoli leggeri e pesanti nell'ora di punta. Successivamente, applicando le specifiche curve ricavate dai rilievi effettuati in occasione del presente studio in corrispondenza della SS 64, della SP 37 e della SP 325 è stato possibile ottenere i flussi in termini di veicoli leggeri e pesanti nell'ora media dei periodi di riferimento diurno e notturno, necessari per le elaborazioni acustiche. I dati relativi a tali sezioni di traffico sono riportati in allegato.

Per quanto riguarda i flussi in corrispondenza dell'Autostrada Bologna – Firenze i dati sono relativi al SIA del "PROGETTO AMPLIAMENTO III CORSIA TRA IL km 195+400 E IL km 199+520 NEL TRATTO CASALECCHIO DI RENO - SASSO MARCONI" (OTTOBRE 1999).

Gli scenari di riferimento sono dunque i seguenti:

- **Scenario attuale**, caratterizzato da, rete attuale, domanda attuale, % di pesanti (vedi tabella) desunti dai rilievi strumentali di traffico;

Tabella 1.1 scenario di traffico attuale

| Tratto stradale    | Percentuale Pesanti<br>(periodo diurno) | Percentuale pesanti<br>(periodo notturno) |
|--------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Attuale Porrettana | 7.5                                     | 5.0                                       |

Le percentuali riportate in maniera indicativa in tabella variano e saranno correttamente utilizzate nel modello matematico, a seconda del tratto di Porrettana rilevato.

- **Scenario futuro**; quest'ultimo viene organizzato in due sotto scenari che fanno riferimento a quanto già descritto negli scenari di traffico (Flussi di traffico con domanda programmatica al 2015 e rete programmata). In particolare:
  - o Scenario denominato O2a – Porrettana nuova interrotta prima di Casalecchio. La % di pesanti utilizzata è analoga a quelle rilevate nello stato attuale;
  - o Scenario O2 – Porrettana nuova completa (comprensiva del tratto verso Casalecchio) con percentuale di pesanti modificate secondo le seguenti specifiche.

Tabella 1.2 - scenario di traffico futuro

| Tratto stradale    | % Pesanti (periodo diurno) | % pesanti (periodo notturno) |
|--------------------|----------------------------|------------------------------|
| Attuale Porrettana | 1.0                        | 0.0                          |
| Nuova Porrettana   | 8.5                        | 6.0                          |

In questo scenario si ipotizza che il traffico pesante utilizzi la Porrettana nuova e che la velocità sulla vecchia Porrettana si riduca a 50 e 30 Km/h a seconda dei tratti viari (per le zone urbane in particolare possono essere previste le velocità dei 30 Km/h)

**Va specificato che lo scenario 02 può essere indotto anche in assenza del completamente del tracciato stradale della nuova Porrettana, attraverso limitazioni e politiche sulla viabilità da parte dell'Amministrazione.**

Nelle valutazioni tramite modello si è proceduto nella rappresentazione dei seguenti scenari:

Tabella 1.3 – mappe acustiche elaborate nell'ambito della VALSAT

| Scenario                 | Sorgente considerata nei periodi diurni e notturni |            |            |                   |
|--------------------------|----------------------------------------------------|------------|------------|-------------------|
| Attuale                  | Ferrovia                                           | autostrada | Porrettana | Somma contributi  |
| Intermedio (scenario 2a) | Ferrovia                                           | autostrada | Porrettana | Somma contributi  |
| Definitivo (Scenario 2)  | Ferrovia                                           | autostrada | Porrettana | Somma contributi* |

\* quest'ultima rappresentazione è stata effettuata in un elaborato unico in formato A0.

Nelle mappe sono stati quindi analizzati i principali ricettori sensibili, riferiti alle prime classi e agli ambiti previsti dal piano. Di seguito si procede con la loro descrizione.

### 1.3 Ricettori particolarmente sensibili

Nella classe I ricadono le aree particolarmente protette che, come specificato nella delibera regionale 2053/01, fanno riferimento agli edifici che siano sede di scuole, ospedali, cliniche, parchi e giardini (ad esclusione però delle aree verdi di quartiere) nonché le aree urbane e rurali di particolare interesse storico e paesaggistico, quando per la loro fruizione la quiete è condizione essenziale.

**È proprio in relazione alla particolare sensibilità acustica di tali ambiti che si è scelto di procedere alla verifica della rumorosità, nei vari scenari di traffico alternati, su ricettori maggiormente rappresentativi.**

Questa procedura ha consentito di valutare gli effetti, in termini di rumorosità, conseguenti alle specifiche scelte di piano sulla viabilità.

Di seguito vengono specificate le strutture specifiche già analizzate nell'ambito della zonizzazione acustica.

Tabella 1.4 – Ricettori particolarmente sensibili

| RICETTORI | DENOMINAZIONE                                                                     | Località      |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1         | Casa di riposo "Villa Emma" - Via Porrettana 4                                    | Pontecchio M. |
| 2         | Casa protetta per disturbi psichiatrici - Via Porrettana 6                        | Borgonuovo    |
| 3         | Centro di accoglienza per disabili "Saul Modiano" - Via Porrettana 8              | Borgonuovo    |
| 4         | Scuola Materna Borgonuovo – Via F. Albani 1/1                                     | Borgonuovo    |
| 5         | Istituto Comprensivo Borgonuovo - Via Giovanni XXIII 16                           | Borgonuovo    |
| 6         | Casa di riposo "Villa fiore" - Via Porrettana 112                                 | Pontecchio M. |
| 7         | Scuola Materna Parrocchiale Guglielmo Marconi - Via Pontecchio 6                  | Pontecchio M. |
| 8         | Asilo Nido Part-time – Via Porrettana 197                                         | Pontecchio    |
| 9         | Asilo Nido comunale Girasole - Via Santa Liberata 1                               | Sasso Marconi |
| 10        | Scuola Elementare Villa Marini – Via Porrettana 250                               |               |
| 11        | Scuola Elementare Capoluogo - Via Porrettana 469                                  | Sasso Marconi |
| 12        | Asilo Angela Grimaldi - Via Porrettana 471                                        | Sasso Marconi |
| 13        | Istituto comprensivo Sasso Marconi - Via Porrettana 258                           | Sasso Marconi |
| 14-15     | Istituto Professionale Statale per l'Agricoltura "L. Ghini" - Via Ponte Albano 43 | Sasso Marconi |
| 16-17     | Casa di riposo "Villa Teresa" - Via Ziano di Sotto 1                              | Sasso Marconi |
| 18        | Scuola Elementare Fontana - Via dell'Annuziata 1                                  | Fontana       |
| 19        | Scuola Materna Santa Teresina Loc. Camazzetti - Via Rupe 40                       | Sasso Marconi |
| 20        | Nuova Villa Fiore                                                                 | Borgonuovo    |
| 21        | Scuola materna di San Lorenzo                                                     | Sasso Marconi |
| 22        | servizi di progetto destinati a parco - via dell'Orologio                         | Sasso Marconi |
| 23        | servizi di progetto destinati a parco - I campi                                   | Sasso Marconi |
| 24        | Parco Marconi.                                                                    | Sasso Marconi |

In allegato sono state riportate in maniera puntuale le schede di valutazione, desunte dalle elaborazioni mediante modello previsionale, per ogni singolo ricettore. Nella tabella successiva viene invece fornita una descrizione sintetica degli elementi desunti dalle suddette valutazioni.

Tabella 1.5 – Ricettori particolarmente sensibili e verifiche di compatibilità

| RICETTORI | DENOMINAZIONE                                                                                     | Attuale -<br>Superamenti<br>in dBA * | Futuro -<br>Superamenti<br>in dBA * |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1         | Casa di riposo "Villa Emma" - Via Porrettana 4 - Pontecchio                                       | 14.7                                 | 9,8                                 |
| 2         | Casa protetta per disturbi psichiatrici - Via Porrettana 6 - Borgonuovo                           | 21.3                                 | 14.1                                |
| 3         | Centro di accoglienza per disabili "Saul Modiano" - Via Porrettana 8 - Borgonuovo                 | 18.6                                 | 12.7                                |
| 4         | Scuola Materna Borgonuovo – Via F. Albani 1/1 - Borgonuovo                                        | 8.0                                  | 7.3                                 |
| 5         | Istituto Comprensivo Borgonuovo - Via Giovanni XXIII 16 - Borgonuovo e Parco "Massimiliano Kolbe" | 6.2                                  | 6.7                                 |
| 6         | Casa di riposo "Villa Fiore" - Via Porrettana 112 - Pontecchio M.                                 | 8.1                                  | 8.9                                 |
| 7         | Scuola Materna Parrocchiale Guglielmo Marconi - Via Pontecchio 6 - Pontecchio M.                  | -6.5                                 | -5.1                                |
| 8         | Asilo Nido Part-time – Via Porrettana 197 - Pontecchio M.                                         | 20.4                                 | 13.1                                |
| 9         | Asilo Nido Comunale Girasole - Via Santa Liberata 1 - Sasso Marconi                               | 16.4                                 | 9.3                                 |
| 10        | Scuola Elementare Villa Marini – Via Porrettana 250 Sasso Marconi                                 | 7.8                                  | 2.0                                 |
| 11        | Scuola Elementare Capoluogo - Via Porrettana 469 Sasso Marconi                                    | -0.4                                 | -2.3                                |
| 12        | Asilo Angela Grimaldi - Via Porrettana 471 Sasso Marconi                                          | -1.2                                 | -3.4                                |
| 13        | Istituto comprensivo Sasso Marconi - Via Porrettana 258 Sasso Marconi                             | -1.6                                 | -2.7                                |
| 14-15     | Istituto Professionale Statale per l'Agricoltura "L. Ghini" - Via Ponte Albano 43 Sasso Marconi   | 15.5                                 | 19.5                                |
| 16-17     | Casa di riposo "Villa Teresa" - Via Ziano di Sotto 1 Sasso Marconi                                | 14.0                                 | 10.0                                |
| 18        | Scuola Elementare Fontana - Via dell'Annuziata 1 Fontana                                          | 6.4                                  | 4.8                                 |
| 19        | Scuola Materna Santa Teresina Loc. Camazzetti - Via Rupe 40 Sasso Marconi                         | -3.4                                 | -8.0                                |
| 20        | Nuova Villa Fiore                                                                                 | 22.8                                 | 15.6                                |
| 21        | Scuola materna di San Lorenzo                                                                     | 4.3                                  | 5.0                                 |
| 22        | servizi di progetto destinati a parco - via dell'Orologio                                         | 3.3                                  | 4.6                                 |
| 23        | servizi di progetto destinati a parco - I campi                                                   | 3.7                                  | 4.3                                 |
| 24        | Parco Marconi.                                                                                    | 10.5                                 | 13.2                                |

\*I valori riportati nel futuro fanno riferimento alle periodi con maggiore rumorosità riscontrata dal modello.

La situazione attuale evidenzia una situazione di superamenti dei livelli di soglia abbastanza generalizzata.

**Tali superamenti pur permanendo nella situazione futura, appaiono comunque decisamente più contenuti con eccezioni riferibili ai ricettori 5, 6, 7, 14, 21, 22, 23 e 24.**

In particolare, mentre nel ricettore 7 non si riscontrano superamenti dei livelli soglia, nei rimanenti ricettori sono evidenti situazioni in cui, a fronte di un superamento già nello stato attuale, si registra un ulteriore aggravarsi della problematica nello scenario futuro.

In conclusione appare evidente una situazione di estrema criticità nel ricettore 15: e in particolare nel n.15.

**Nelle schede riportate in allegato comunque vengo riportate in maniera esaustive le condizioni riscontrate e le azioni possibili per il risanamento.**

#### **1.4 Le principali proposte di piano**

Al fine di fornire degli elementi, quanto più possibile, oggettivi nell'ambito della Valutazione di sostenibilità ambientale degli interventi proposti nel progetto e rappresentati nella tav. 1 del Documento Preliminare del PSC nelle schede allegate sono stati evidenziati di seguito i principali elementi di valutazione di sostenibilità affrontati per ciò che riguarda il tema acustico.

Tale approccio ha avuto lo scopo di escludere situazioni di incompatibilità e costituisce un indirizzo relativo alla fase di impostazione progettuale che mediante specifica documentazione tecnica dovrà essere comunque prodotta in ottemperanza alle leggi vigenti<sup>2</sup>.

Le proposte insediative residenziali di seguito analizzate rappresentano quindi le opportunità legate a processi di trasformazione o nuova previsione di aree urbane di significativa dimensione e appartenenti all'area di governo dei piani operativi.

Conseguono in massima parte dagli esiti del bando esplorativo pubblicato dall'Amministrazione contestualmente alla approvazione del Documento Preliminare e avente come oggetto la selezione di aree suscettibili di nuova urbanizzazione; le proposte formulate dai privati sono state riviste e in parte adeguate alle esigenze di corretta pianificazione e del raggiungimento di obiettivi di interesse per la collettività ragionevolmente conseguibili.

Non sono qui comprese viceversa le opportunità di interventi di trasformazione e nuova realizzazione, in ragione della specifica contenuta dimensione e non apprezzabile (in

---

<sup>2</sup> Legge quadro 447/95 sull'inquinamento acustico e decreti discendenti oltre alle specifiche norme regionali;

termini di singoli interventi) ricaduta sugli elementi strutturali del piano: tali tipologie di trasformazioni edilizie sono governate dal Regolamento urbanistico edilizio.

Le proposte considerate dunque nell'ambito della VALSAT sono riportate in sintesi nella tabella seguente.

Tabella 1.6 – Elenco e denominazione degli ambiti oggetto della VALSAT

| Ambito | Denominazione                                                   | Località        |
|--------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|
| AN 1   | area Alfa Wassermann- Montebugnoli                              | Borgonuovo      |
| AN 2   | comparto Acqua Marcella presso l'Altopiano                      | Borgonuovo      |
| AN 3   | comparto Chalet delle rose                                      | Pontecchio      |
| AN 4   | area via Chiù                                                   | Borghetti       |
| AN 5   | area a S. Lorenzo                                               | Sasso Capoluogo |
| AN 6   | area Arcotronics                                                | Sasso Capoluogo |
| AN 7   | area Metalplast                                                 | Sasso Capoluogo |
| AN 8   | Area tecnoserbatoi                                              | Fontana         |
| AN 9   | Cinque cerri                                                    | Cinquecerri     |
| AR 1   | Ambito di riqualificazione delle aree centrali di Borgonuovo    | Borgonuovo      |
| AR 2   | Ambito di riqualificazione delle aree centrali di Sasso Marconi | Sasso Marconi   |

In allegato sono state riportate in maniera puntuale le schede di valutazione, desunte dalle elaborazioni mediante modello previsionale, per ogni singolo comparto. Nella tabella successiva viene invece fornita una descrizione sintetica degli elementi desunti dalle suddette valutazioni.

Tabella 1.7 – Elenco e denominazione degli ambiti oggetto della VALSAT

| Ambito | Denominazione                                                   | Livello di sostenibilità | Vincoli                                                                     | Effetti sul territorio                                                                        |
|--------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Area Alfa Wassermann a Borgonuovo                               | Media                    | Progettazione residenziale orientata alla protezione del disturbo veicolare | possibili incrementi di rumore derivanti dal nuovo carico urbanistico                         |
| 2      | comparto Acqua Marcella presso l'Altopiano                      | Elevata                  | Progettazione residenziale orientata alla protezione del disturbo veicolare | possibili incrementi di rumore derivanti dal nuovo carico urbanistico                         |
| 3      | comparto Chalet delle rose                                      | Elevata                  | Progettazione residenziale orientata alla protezione del disturbo veicolare | trascurabili                                                                                  |
| 4      | area via Chiù                                                   | Media                    | Progettazione residenziale orientata alla protezione del disturbo veicolare | possibili incrementi di rumore derivanti dal nuovo carico urbanistico                         |
| 5      | area a S. Lorenzo                                               | Media                    | probabile necessità di realizzare mitigazioni                               | trascurabili                                                                                  |
| 6      | area Arcotronics                                                | Elevata                  | presenza di insediamenti produttivi nell'area circostante                   | trascurabili                                                                                  |
| 7      | area Metalplast                                                 | Elevata                  | Soluzioni per il rispetto dei limiti per il nuovo polo scolastico           | possibili incrementi di rumore derivanti dal nuovo carico urbanistico                         |
| 8      | Area tecnoserbatoi                                              | Elevata                  | per residenze probabile necessità di realizzare mitigazioni                 | possibili incrementi di rumore derivanti dal nuovo carico urbanistico                         |
| 9      | Cinque cerri                                                    | bassa                    | probabile necessità di realizzare mitigazioni                               | trascurabili                                                                                  |
| AR 1   | Ambito di riqualificazione delle aree centrali di Borgonuovo    | bassa                    | per residenze probabile necessità di realizzare mitigazioni                 | possibili incrementi di rumore derivanti dal nuovo carico urbanistico (terziario - commercio) |
| AR 2   | Ambito di riqualificazione delle aree centrali di Sasso Marconi | bassa                    | nessuno                                                                     | trascurabili                                                                                  |

Le valutazioni, per quanto rappresentative degli scenari di traffico futuro, non possono comunque considerarsi conclusive per ciò che riguarda le valutazioni tecniche che invece andranno affrontate nelle fasi progettuali successive ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e in ottemperanza dei criteri descritti nella DGR 675/04.

Come in parte già anticipato e come più evidente nella predisposizione delle schede, gli indirizzi forniti devono essere quindi intesi come un primo elemento di compatibilità che dovrà essere approfondito nelle fasi realizzative influenzandone di conseguenza il complessivo livello di qualità progettuale.

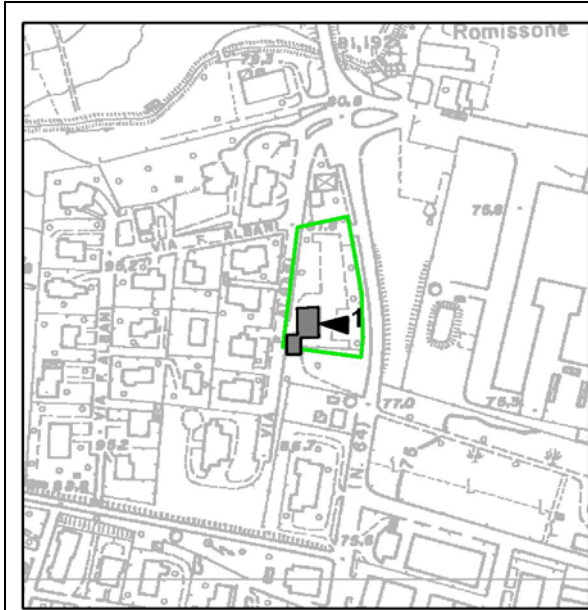
## ***ALLEGATI***

**Schede ricettori**

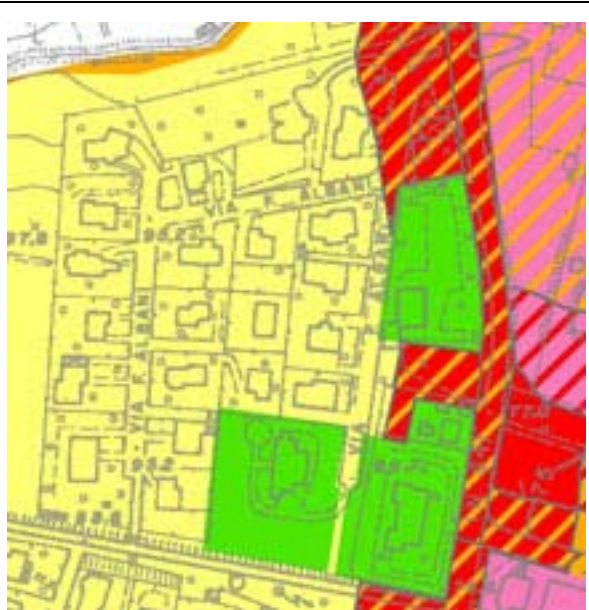
**Schede Ambiti**

|                                                                                  |                                                                                                                                     |                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b>                    |                                                                                           |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda ricettore 1</b>                    | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                                   | Casa di riposo villa Emma – via Porrettana n.4<br>Pontecchio Marconi<br>Diurna e notturna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale (attuale Porrettana)</b><br><b>Limite di Zona in dB(A) - Diurno 50 – Notturno 40</b> |                                                                                           |

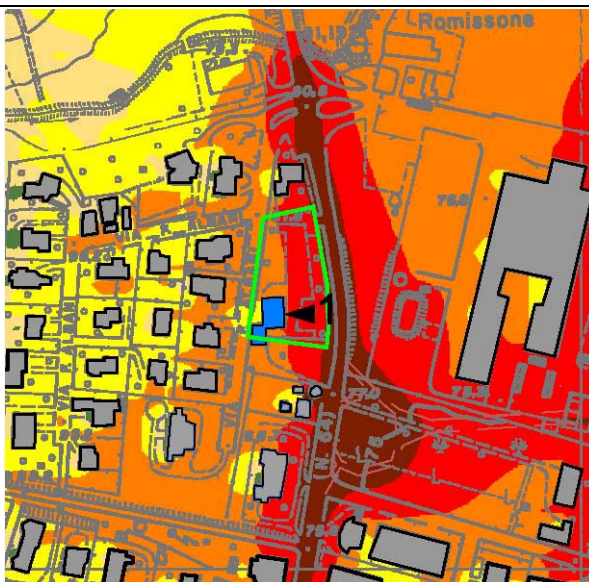
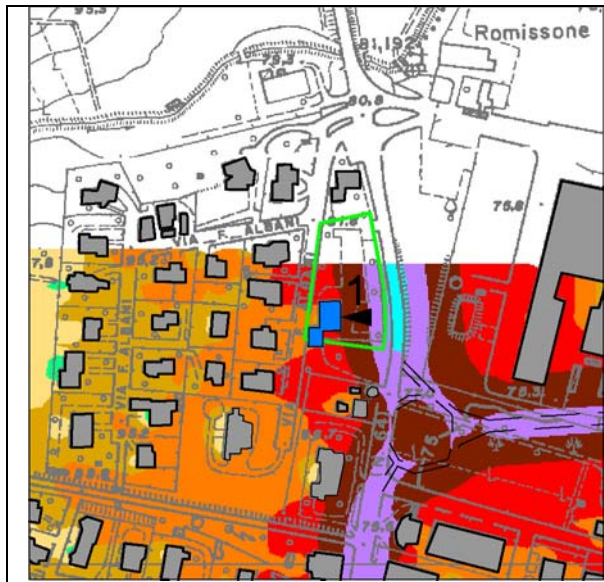
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



**Ricettore 1 - Casa di riposo villa Emma – via Porrettana n.4**

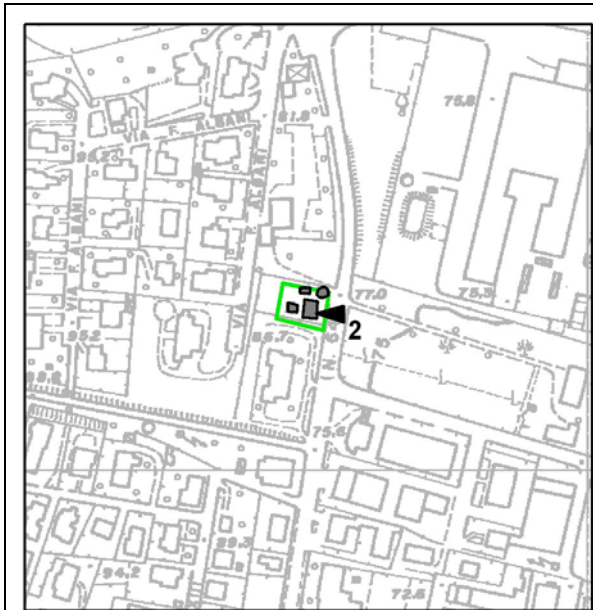
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 1         | 64.2                      | 58.2  | 54.6            | 51.7  | 44.6     | 32.5  | 64.7        | 59.1  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 1         | -5.0                 | -4.9 | 0.6                         | 0.4 | -5.5                           | -5.2 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana e presenta una sensibilità in entrambi i periodi temporali di riferimento (diurno/notturno).</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi pari a 15 dBA.</b></p> | <p>-introdurre eventuali misure di contenimento del disturbo da traffico veicolare (esclusione dei pesanti, riduzione della quantità e della velocità, interventi di fluidificazione del traffico, ecc...).</p> <p>-eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva.</p> <p>-verifica condizioni dei serramenti ed eventuali interventi di manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                                              |                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br/> <b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br/> <b>VALSAT</b></p>   |                                                                                                               |
| <p><b>Tipologia: RICETTORE</b><br/> <b>Rif. Scheda ricettore 2</b></p>           | <p><i>Ricettore:</i><br/> <i>Località</i><br/> <i>Tipo di criticità:</i></p>                                                                 | <p>Casa protetta per disturbi psichiatrici- Via Porrettana<br/> Pontecchio Marconi<br/> Diurna e notturna</p> |
| <p><b>Elementi di Caratterizzazione<br/> acustica</b></p>                        | <p><i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale (attuale Porrettana)</i><br/> <i>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</i></p> |                                                                                                               |

*Individuazione ricettore sensibile*



## Ricettore 2 - Casa protetta per disturbi psichiatrici- Via Porrettana – Borgonuovo

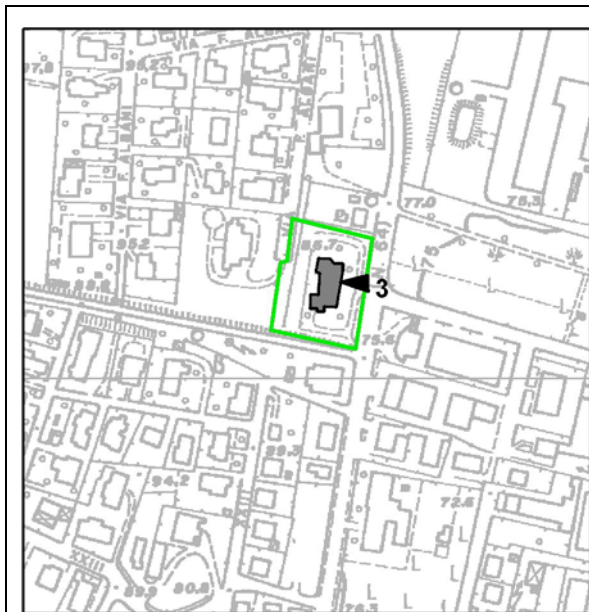
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 2         | 71.2                      | 65.2  | 55.1            | 52.2  | 45.2     | 33.1  | 71.3        | 65.4  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 2         | -7.2                 | -7.7 | -4.8                        | -5.5 | -2.4                           | -2.2 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana e presenta una sensibilità in entrambi i periodi temporali di riferimento (diurno/notturno).</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi di di circa 15 dBA.</b></p> | <p>-introdurre eventuali misure contenimento del disturbo da traffico veicolare (esclusione dei pesanti, riduzione della quantità e della velocità, interventi di fluidificazione del traffico, ecc...).</p> <p>-eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva.</p> <p>-verifica condizioni dei serramenti ed eventuali interventi di manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                                            |                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br/> <b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br/> <b>VALSAT</b></p> |                                                                                                            |
| <p><b>Tipologia: RICETTORE</b><br/> <b>Rif. Scheda Ricettore 3</b></p>           | <p><i>Ricettore:</i><br/> <i>Località</i><br/> <i>Tipo di criticità:</i></p>                                                               | <p>C. accoglienza per disabili "Saul Modiano", Via Porrettana 8<br/> Borgonuovo<br/> Diurna e notturna</p> |
| <p><b>Elementi di Caratterizzazione<br/> acustica</b></p>                        | <p align="center"><i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br/> <i>Limite di Zona in dB(A) - Diurno 50 – Notturno 40</i></p>     |                                                                                                            |

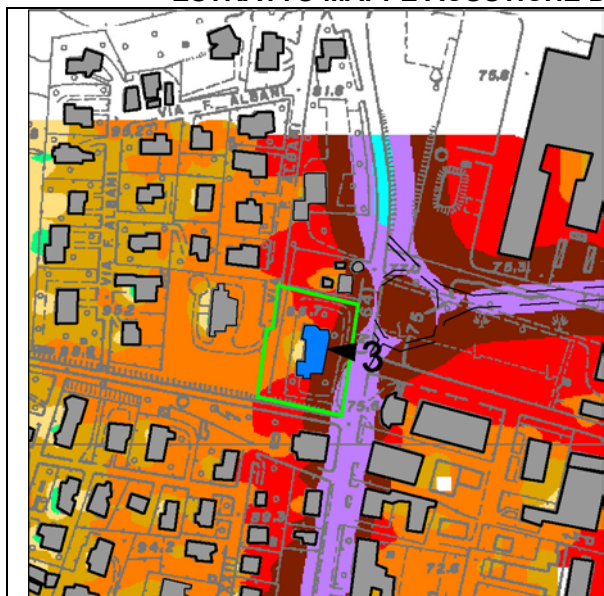
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARI Intermedio e definitivo**



**Ricettore 3 -Centro di accoglienza per disabili “Saul Modiano”, Via Porrettana 8 – Borgonuovo**

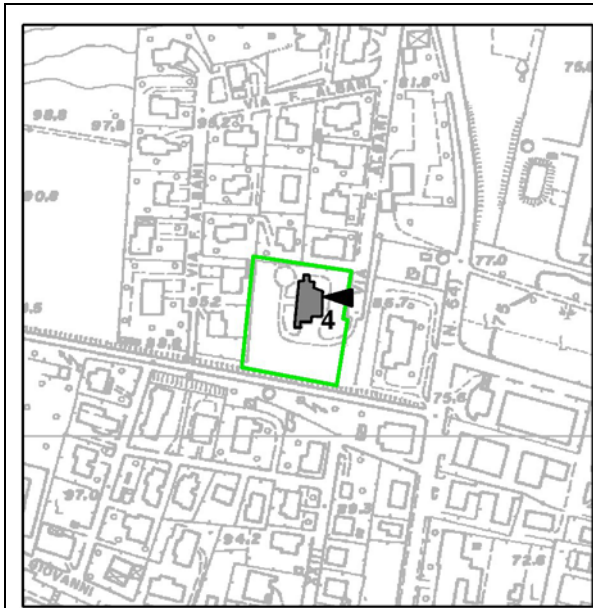
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 3         | 68.4                      | 62.3  | 54.7            | 51.9  | 44.9     | 32.7  | 68.6        | 62.7  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 3         | -5.9                 | -6.3 | -2.9                        | -3.3 | -3.0                           | -3.0 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana e presenta una sensibilità in entrambi i periodi temporali di riferimento (diurno/notturno).</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva (attorno ai – 6dBA) in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi pari a 12-16 dBA rispettivamente per il diurno e il notturno.</b></p> | <p>-introdurre misure di contenimento del disturbo da traffico veicolare (esclusione dei pesanti, riduzione della quantità e della velocità, interventi di fluidificazione del traffico, ecc...).</p> <p>-eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all’incremento comunque della qualità complessiva.</p> <p>-verifica condizioni dei serramenti ed eventuali interventi di manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                         |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 4</b>                    | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Scuola Materna "Borgonuovo" – Via F. Albani 1/1<br>Borgonuovo<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                         |

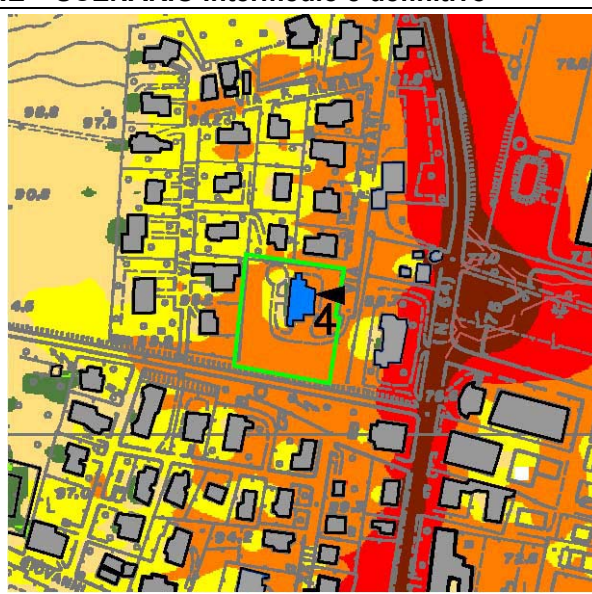
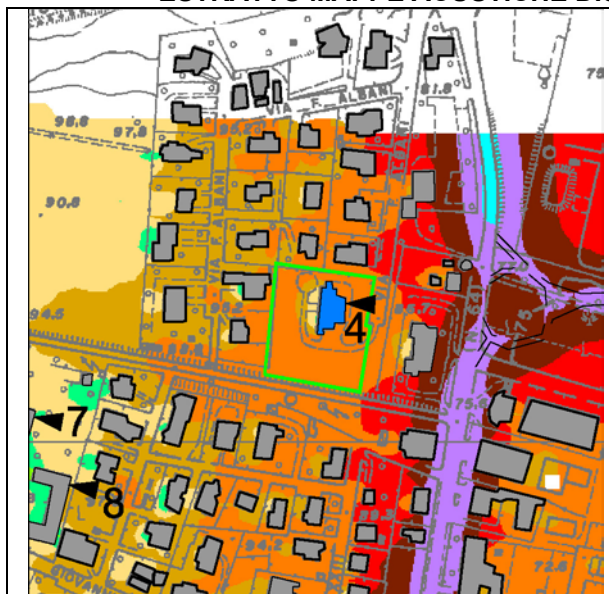
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 4 - Scuola Materna "Borgonuovo" – Via F. Albani 1/1 Borgonuovo

| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 4         | 55.7                      | 49.6  | 53.8            | 50.9  | 43.9     | 31.8  | 58.0        | 53.3  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 4         | -0.7                 | -0.9 | 1.0                         | 0.4 | -1.7                           | -1.4 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno e si presenta in posizione arretrata rispetto e quindi influenzata da differenti sorgenti infrastrutturali principali. La più vicina rimane comunque l'attuale Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un leggero miglioramento nella situazione definitiva (attorno ai – 1dBA) in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante i miglioramenti previsti per lo scenario definitivo questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi pari a 7 dBA per il diurno.</b></p> | <p>Gli interventi sulla mobilità e l'introduzione di eventuali mitigazioni acustiche già previste per il ricettore 3 dovrebbero risultare sufficienti al raggiungimento del rispetto dei limiti.</p> <p>Rimane comunque opportuno procedere nella verifica delle condizioni dei serramenti finalizzata all'eventuale manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                                         |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 5</b>                    | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Istituto Comprensivo Borgonuovo - Via Giovanni XXIII 16<br>Pontecchio Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A) - Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                                         |

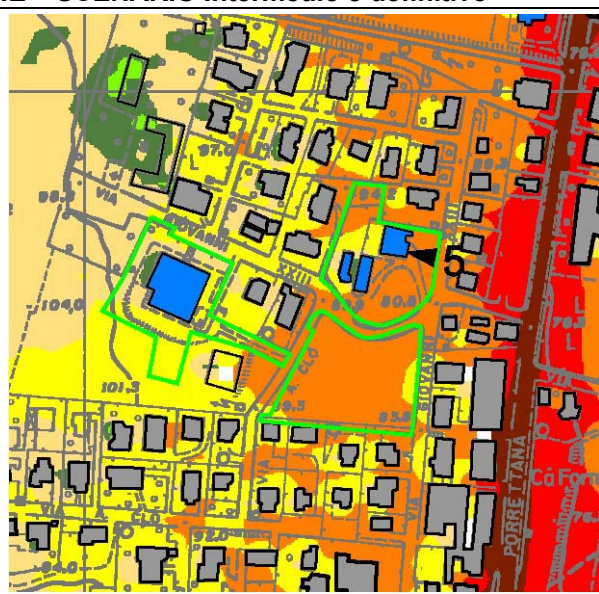
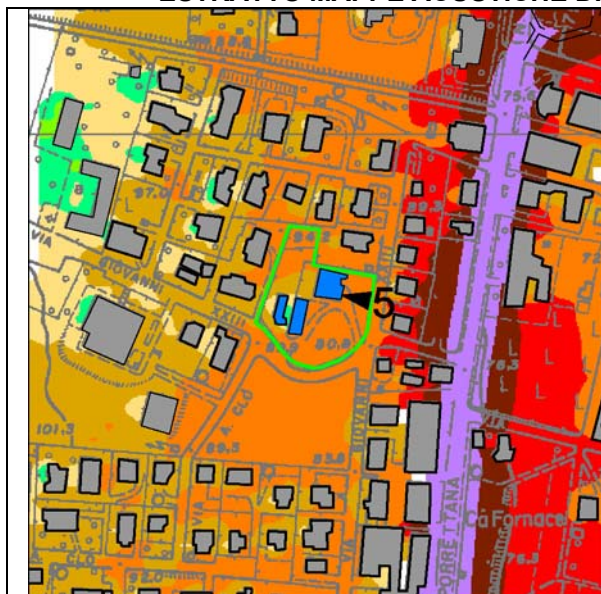
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 5 - Istituto Comprensivo Borgonuovo - Via Giovanni XXIII 16

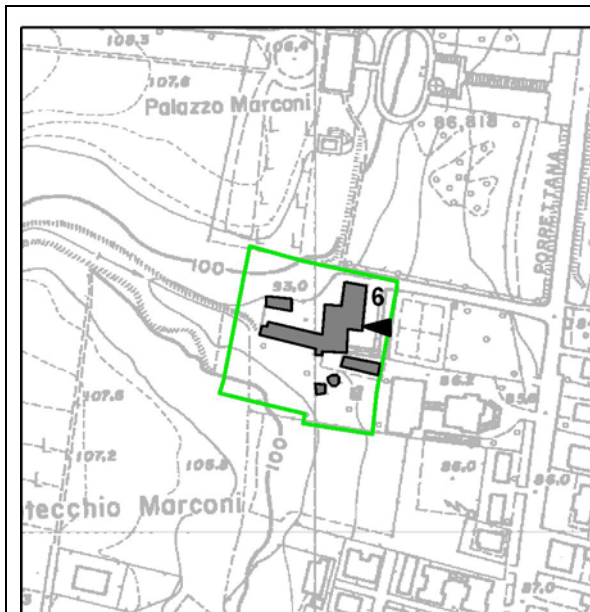
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 5         | 52.6                      | 46.6  | 53.3            | 50.4  | 43.7     | 31.5  | 56.2        | 51.9  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 5         | 0.5                  | -0.2 | 1.5                         | 0.6 | -1.0                           | -0.8 |

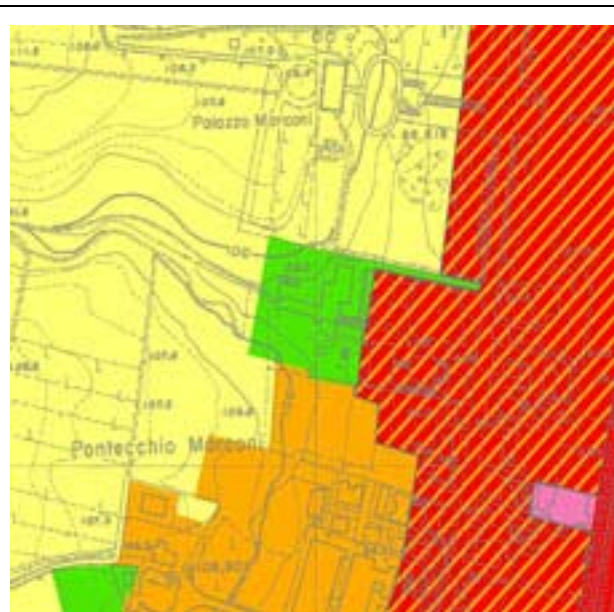
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso è localizzato in posizione arretrata rispetto alle sorgenti infrastrutturali principali.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale una situazione complessivamente invariata nella situazione definitiva (attorno ai 0,5 dBA).</p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, superiori (circa 6 dBA) ai limiti durante il periodo diurno.</b></p> | <p>Gli interventi sulla mobilità e l'introduzione di eventuali mitigazioni acustiche già previste per il ricettore 3 dovrebbero risultare sufficienti al raggiungimento del rispetto dei limiti.</p> <p>Rimane comunque opportuno procedere nella verifica delle condizioni dei serramenti finalizzata all'eventuale manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                                          |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 6</b>                    | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Casa di riposo Villa Fiore- Via Porrettana 112 - Pontecchio Marconi<br>Diurna e notturna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                                                          |

*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 6 - Casa di riposo Villa Fiore- Via Porrettana 112 - Pontecchio M.

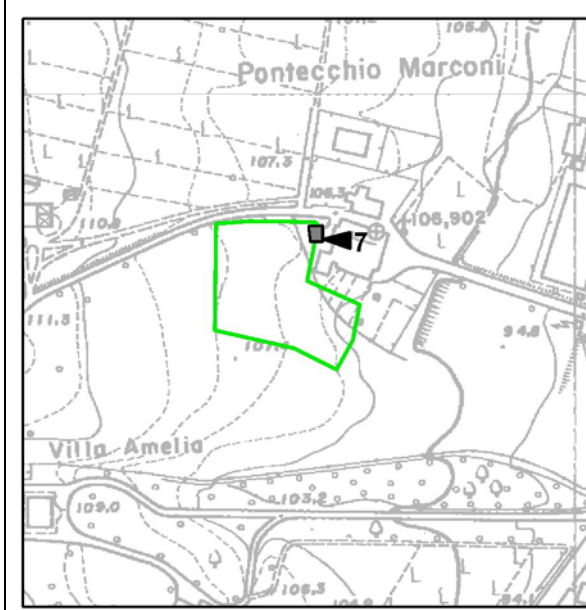
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 6         | 55.1                      | 49.1  | 54.5            | 51.6  | 46.6     | 34.5  | 58.1        | 53.6  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 6         | 0.8                  | -0.4 | 1.7                         | 0.5 | -1.0                           | -0.9 |

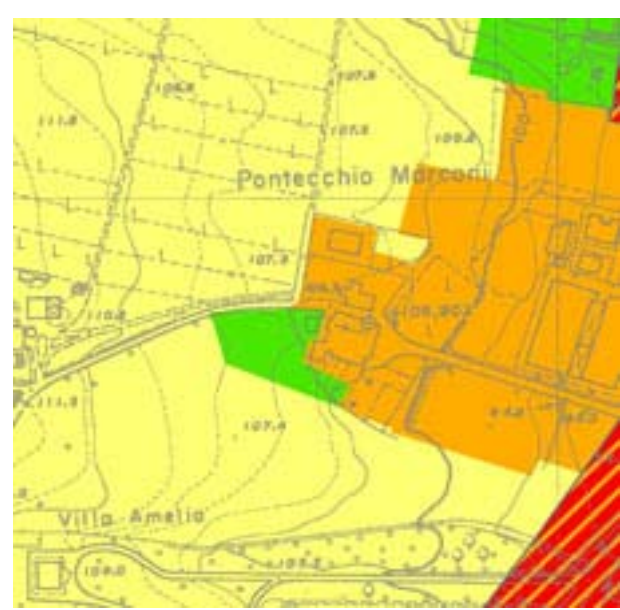
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore è in posizione arretrata rispetto alle sorgenti infrastrutturali principali.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale una situazione complessivamente invariata nella situazione definitiva (attorno ai 0,5 dBA).</p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, superiori (circa 6 dBA) ai limiti durante il periodo diurno.</b></p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, superiori durante entrambi i periodi di riferimento diurno e notturno (rispettivamente da 8 a 14 dBA).</b></p> | <p>Va specificato che per questo specifico ricettore è in corso presso l'Amministrazione la valutazione di una sua delocalizzazione .</p> <p>In ogni caso gli interventi sulla mobilità e l'introduzione di eventuali mitigazioni acustiche già previste per i ricettori 1-3 dovrebbero risultare sufficienti al raggiungimento del rispetto dei limiti.</p> <p>Rimane comunque opportuno, nel caso di mantenimento di una struttura sensibile procedere nella verifica delle condizioni dei serramenti finalizzata all'eventuale manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                   |                                                                                                                  |                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                                           |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 7</b>                     | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Scuola Materna Parrocchiale G.Marconi -Via Pontecchio 6 -<br>Pontecchio Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                           | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                                           |

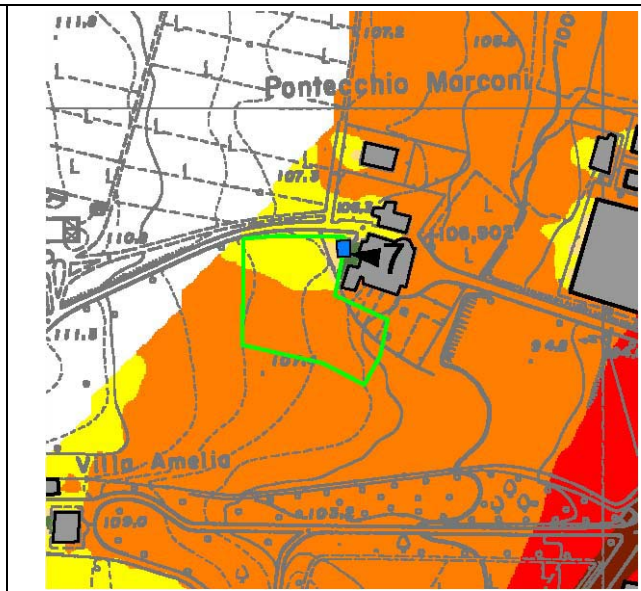
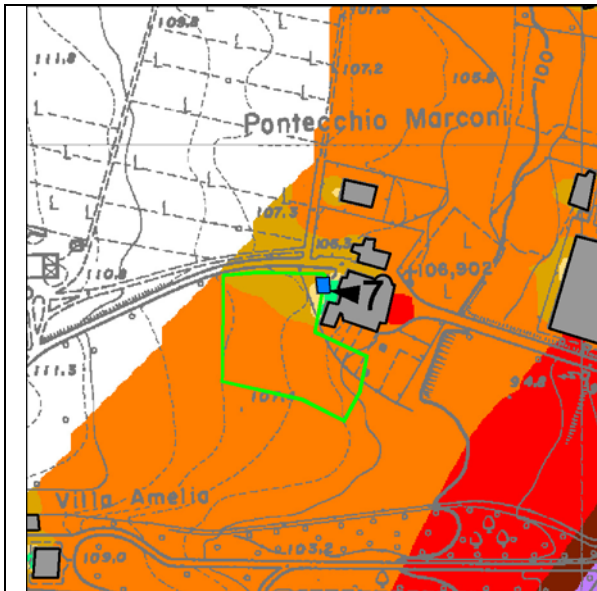
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



**Ricettore 7 - Scuola Materna Parrocchiale G.Marconi -Via Pontecchio 6 - Pontecchio M.**

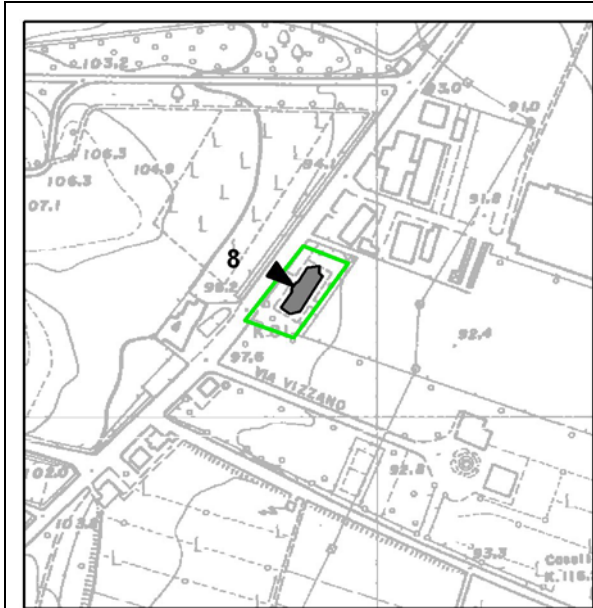
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 7         | 41.0                      | 34.9  | 38.5            | 35.7  | 33.9     | 21.7  | 43.5        | 38.4  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 7         | 1.5                  | -0.5 | 2.4                         | 0.7 | -1.0                           | -1.2 |

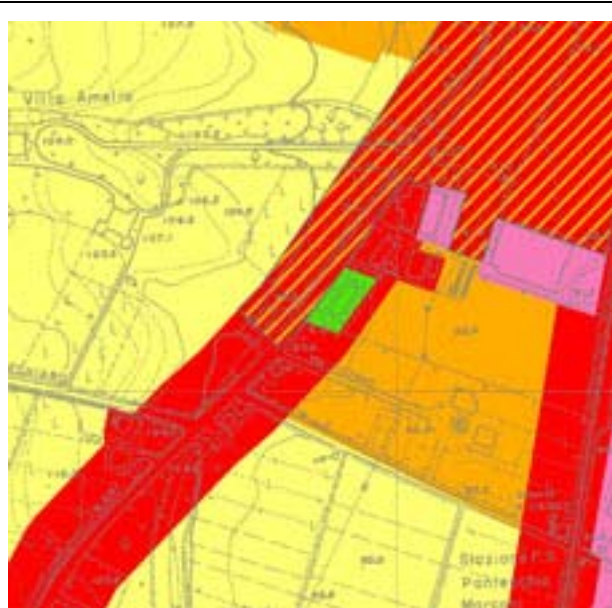
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso è in posizione arretrata rispetto alle sorgenti stradali principali.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale, una situazione complessivamente invariata nella situazione definitiva (attorno ai 0,5 dBA).</p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, compatibili con i limiti di zona.</b></p> | <p>Non risultano necessarie azioni per il miglioramento del clima acustico in quanto il ricettore risulta compatibile con i limiti diurni di riferimento.</p> <p>Durante il periodo notturno, in relazione alla mancanza di attività, non è risultato infatti necessario procedere nella verifica di compatibilità.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                           |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 8</b>                    | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Asilo Nido Part-time – Via Porrettana 197<br>Pontecchio Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                           |

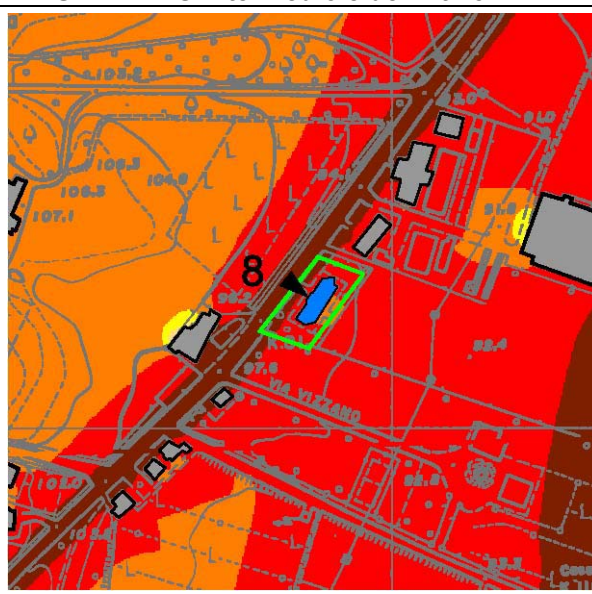
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



### Ricettore 8 -Asilo Nido Part-time – Via Porrettana 197 – Pontecchio

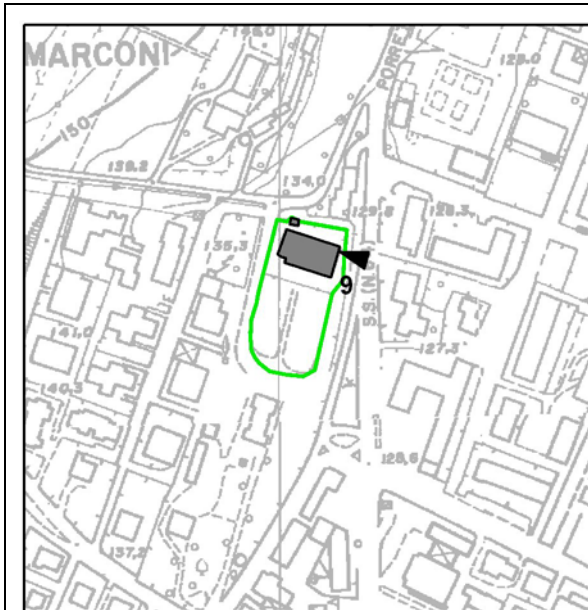
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 8         | 70.4                      | 64.4  | 38.1            | 35.2  | 33.9     | 21.7  | 70.4        | 64.4  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 8         | -7.3                 | -8.6 | -1.3                        | -1.4 | -5.9                           | -7.3 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi pari a 13 dBA.</b></p> | <p>-introdurre eventuali misure contenimento del disturbo da traffico veicolare (esclusione dei pesanti, riduzione della quantità e della velocità, interventi di fluidificazione del traffico, ecc...).</p> <p>-eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva.</p> <p>-verifica condizioni dei serramenti ed eventuali interventi di manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                               |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 9</b>                    | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Asilo Nido comunale Girasole- Via Santa Liberata 1<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                               |

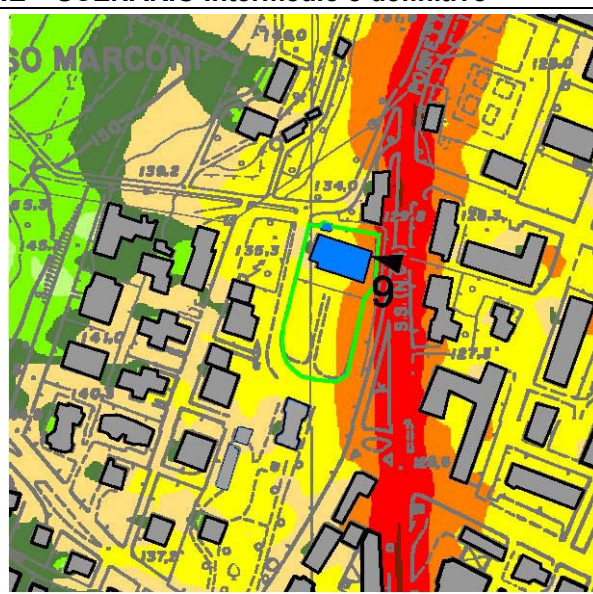
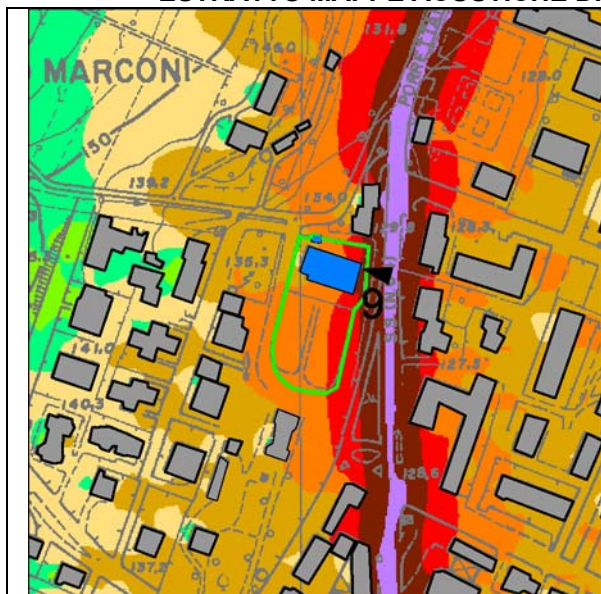
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



### Ricettore 9 - Asilo Nido comunale Girasole- Via Santa Liberata 1 - Sasso M.

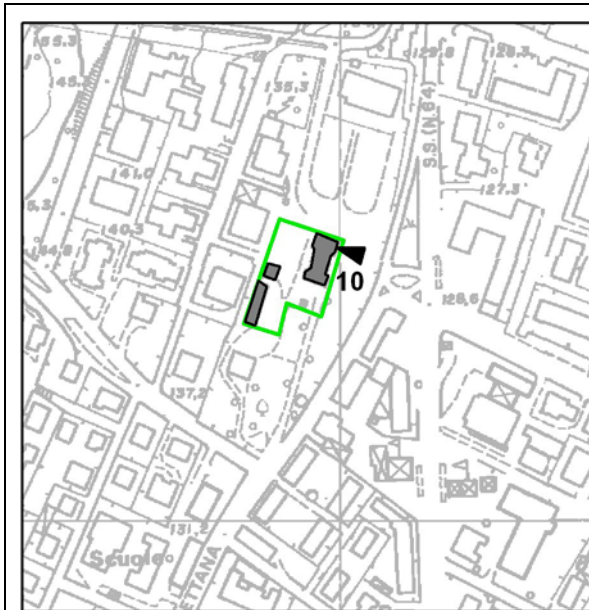
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 9         | 66.3                      | 60.3  | 48.0            | 45.1  | 37.9     | 25.7  | 66.4        | 60.5  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 9         | -7.1                 | -8.6 | -0.9                        | -0.9 | -6.2                           | -7.7 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno. Lo stesso subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi pari a 10 dBA.</b></p> | <p>-introdurre eventuali misure contenimento del disturbo da traffico veicolare (esclusione dei pesanti, riduzione della quantità e della velocità, interventi di fluidificazione del traffico, ecc...).</p> <p>-eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva.</p> <p>-verifica condizioni dei serramenti ed eventuali interventi di manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                               |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 10</b>                   | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Scuola Elementare villa Marni – Via Porrettana 250<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                                               |

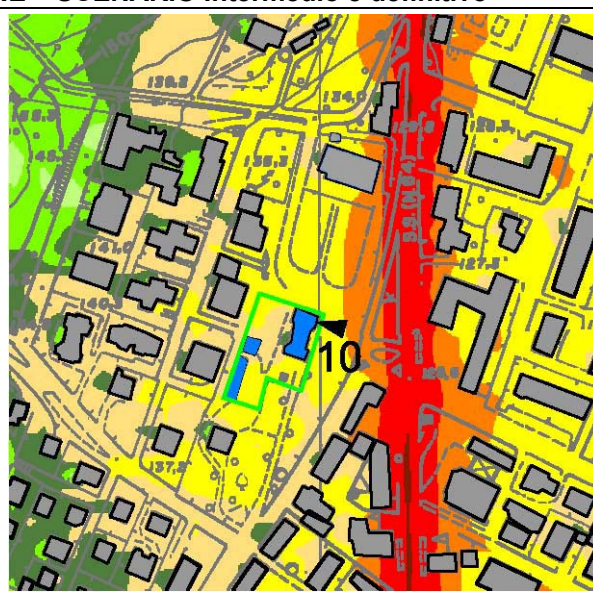
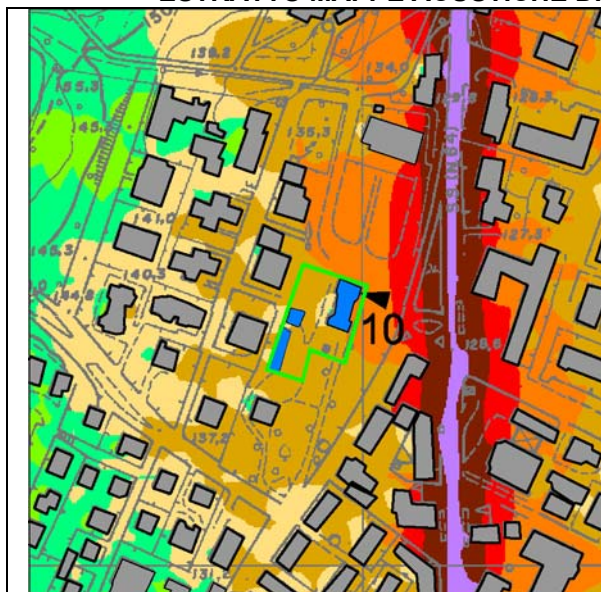
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 10 – Scuola Elementare villa Marni – Via Porrettana 250

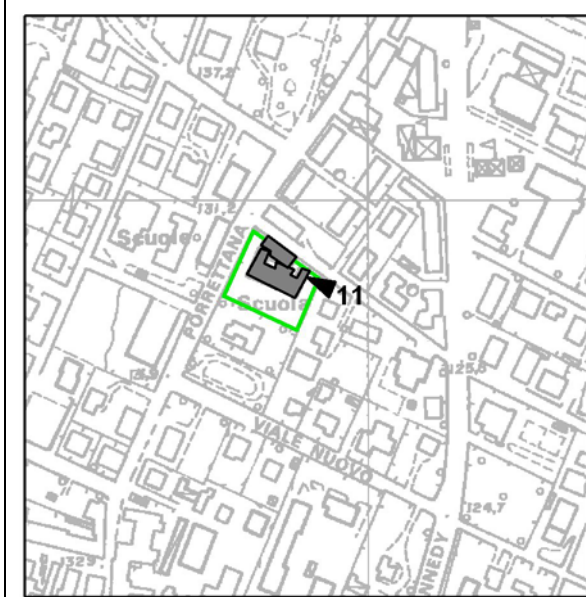
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 10        | 57.2                      | 51.3  | 48.3            | 45.4  | 38.2     | 26.1  | 57.8        | 52.3  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 10        | -5.7                 | -8.5 | -0.9                        | -1.7 | -4.8                           | -6.8 |

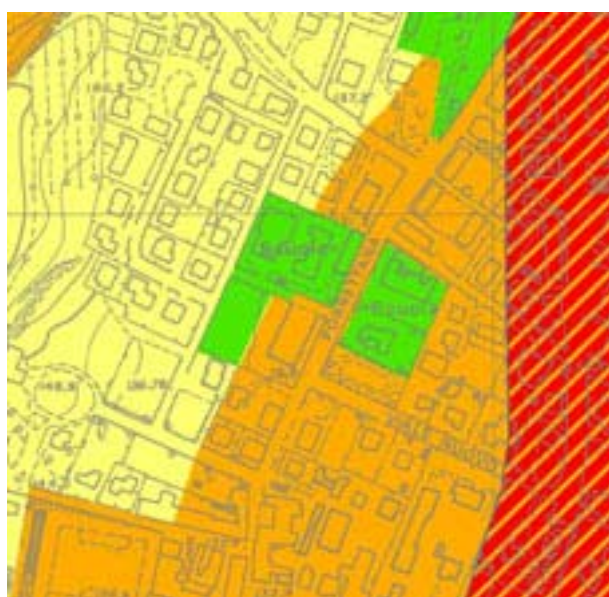
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno. Lo stesso presenta una distanza tale da non ricadere nelle fasce di pertinenza infrastrutturali. In questo senso la rumorosità di riferimento va riferita alla somma dei contributi energetici.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>In conseguenza del nuovo assetto viario i valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, compatibili con i limiti di zona.</b></p> | <p>Non risultano necessarie azioni per il miglioramento del clima acustico in quanto il ricettore risulta compatibile con i limiti diurni di riferimento.</p> <p>Durante il periodo notturno, in relazione alla mancanza di attività, non è risultato infatti necessario procedere nella verifica di compatibilità.</p> <p>In ogni caso nello scenario infrastrutturale definitivo risulta auspicabile confermare, sulla base di appositi monitoraggi, la effettiva compatibilità del ricettore.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                            |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 11</b>                   | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Scuola Elementare Capoluogo -Via Porrettana 469<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                                            |

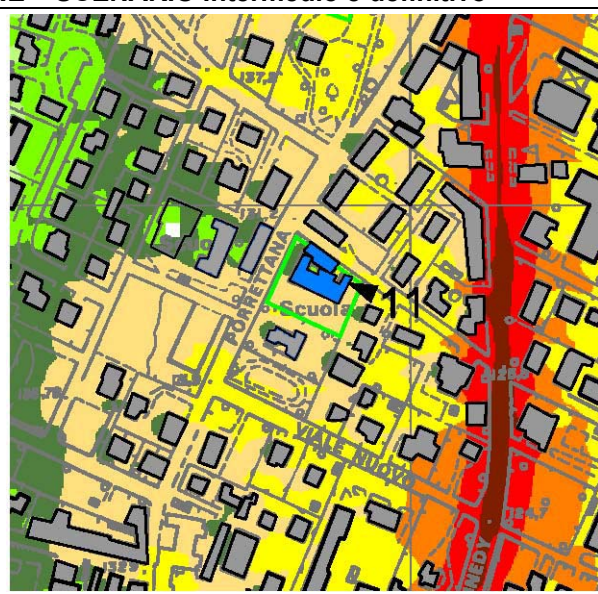
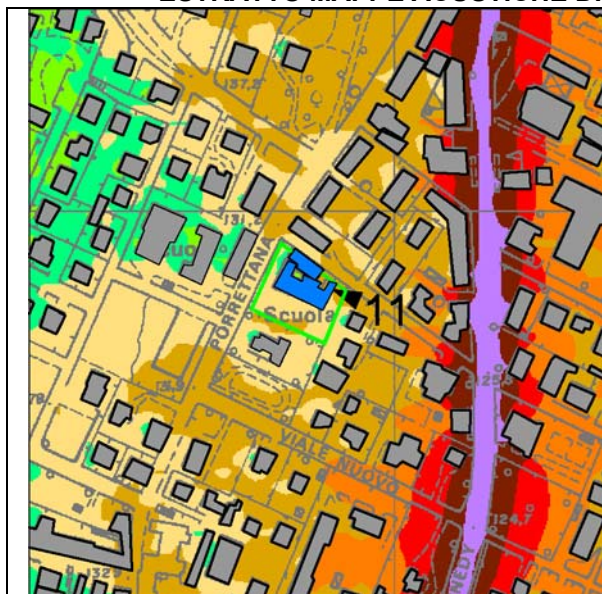
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



### Ricettore 11 - Scuola Elementare Capoluogo -Via Porrettana 469 - Sasso M.

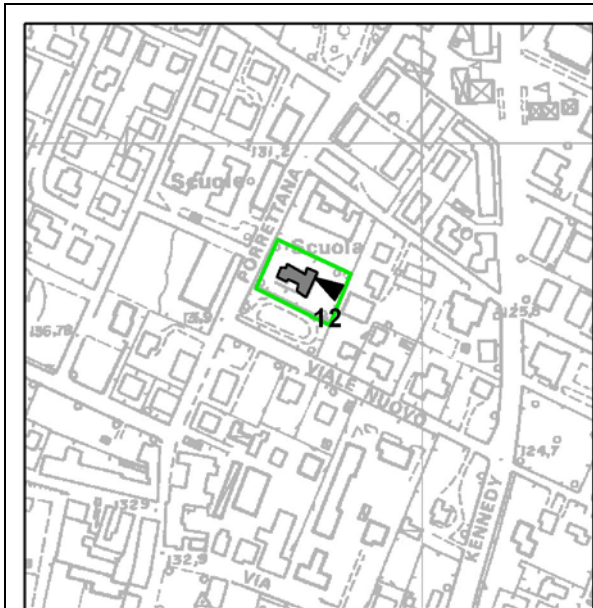
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 11        | 46.9                      | 40.8  | 45.7            | 42.8  | 37.0     | 24.9  | 49.6        | 45.0  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 11        | -1.9                 | -7.2 | -0.2                        | -3.5 | -1.7                           | -3.6 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore è in posizione arretrata rispetto alle sorgenti stradali principali.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un sensibile miglioramento nella situazione definitiva (attorno - 2dBA durante il periodo diurno).</p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, compatibili nel periodo diurno, mentre non presente condizioni di sensibilità durante il periodo notturno.</b></p> | <p>Non risultano necessarie azioni per il miglioramento del clima acustico in quanto il ricettore risulta compatibile con i limiti diurni di riferimento. Durante il periodo notturno, in relazione alla mancanza di attività, non è risultato necessario procedere nella verifica di compatibilità.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                       |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 12</b>                   | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Asilo Angela Grimaldi - Via Porrettana 471<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                       |

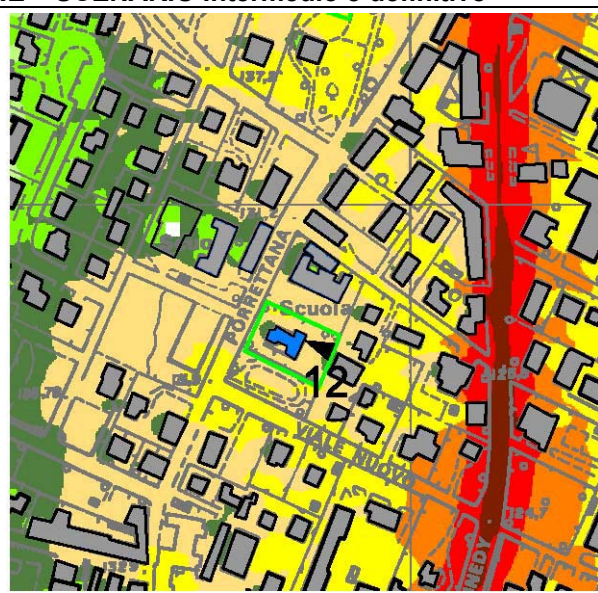
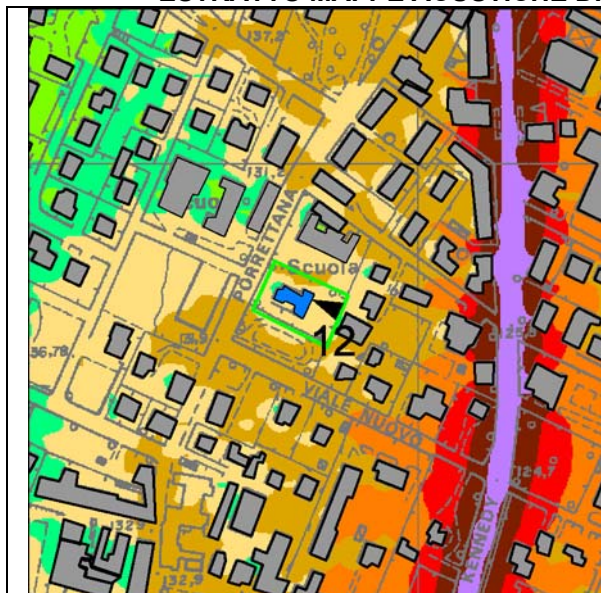
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 12 - Asilo Angela Grimaldi - Via Porrettana 471- Sasso M.

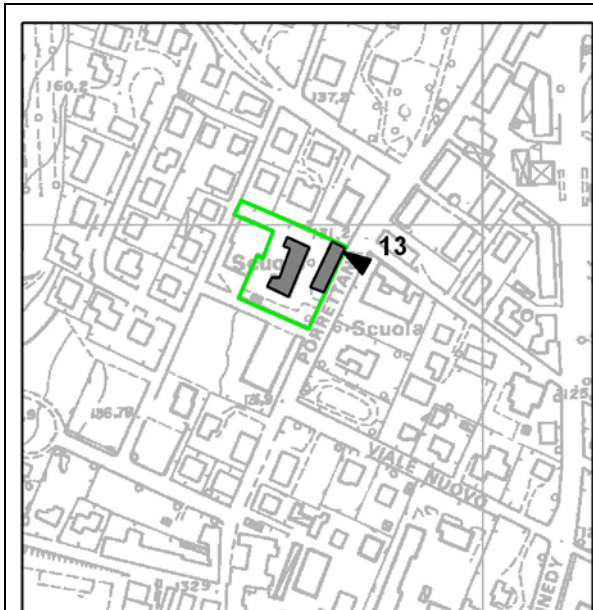
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 12        | 43.4                      | 37.1  | 47.0            | 44.1  | 36.3     | 24.1  | 48.8        | 44.9  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 12        | -2.2                 | -8.8 | -1.2                        | -6.3 | -1.0                           | -2.6 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore è in posizione arretrata rispetto alle sorgenti stradali principali. La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un sensibile miglioramento nella situazione definitiva (attorno - 2dBA durante il periodo diurno).</p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, compatibili nel periodo diurno, mentre non presente condizioni di sensibilità durante il periodo notturno.</b></p> | <p>Non risultano necessarie azioni per il miglioramento del clima acustico in quanto il ricettore risulta compatibile con i limiti diurni di riferimento. Durante il periodo notturno, in relazione alla mancanza di attività, non è risultato necessario procedere nella verifica di compatibilità.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                                               |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 13</b>                   | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Istituto comprensivo Sasso Marconi - Via Porrettana 258<br>Sasso Marconi<br>Diurna e notturna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                                                               |

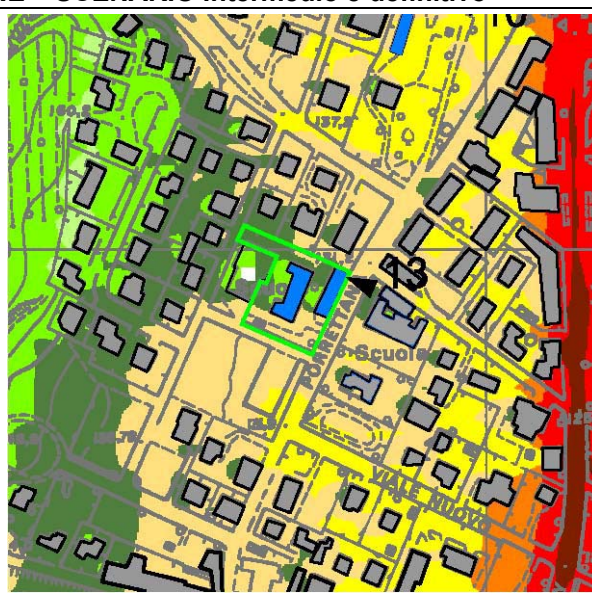
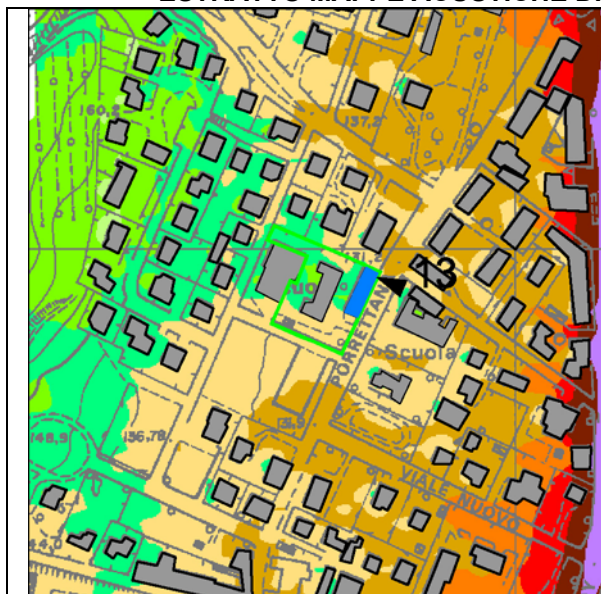
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



### Ricettore 13 - Istituto comprensivo Sasso Marconi - Via Porrettana 258- Sasso M.

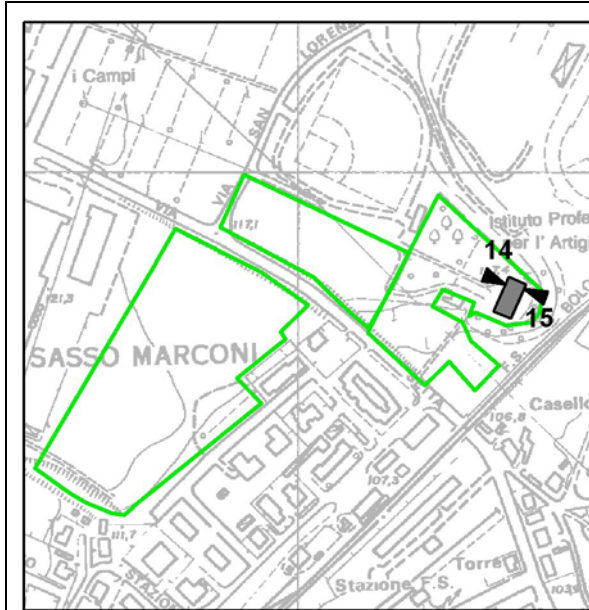
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 13        | 46.0                      | 39.9  | 43.7            | 40.8  | 37.1     | 24.9  | 48.4        | 43.4  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 13        | -1.0                 | -6.7 | 0.5                         | -3.1 | -1.5                           | -3.6 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore è in posizione arretrata rispetto alle sorgenti stradali principali.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un sensibile miglioramento nella situazione definitiva (attorno – 1 dBA durante il periodo diurno).</p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, compatibili nel periodo diurno, mentre non presente condizioni di sensibilità durante il periodo notturno.</b></p> | <p>Non risultano necessarie azioni per il miglioramento del clima acustico in quanto il ricettore risulta compatibile con i limiti diurni di riferimento.</p> <p>Durante il periodo notturno, in relazione alla mancanza di attività, non è risultato necessario procedere nella verifica di compatibilità.</p> |

|                                                                                   |                                                                                                                              |                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b>             |                                                                                          |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettori 14-15</b>                 | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                            | Ist. Prof. St. per l'Agricoltura "Ghini" -Via Ponte Albano 43<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                     | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale - ferroviario</i><br><i>Limite di Zona in dB(A) - Diurno 50 – Notturno 40</i> |                                                                                          |

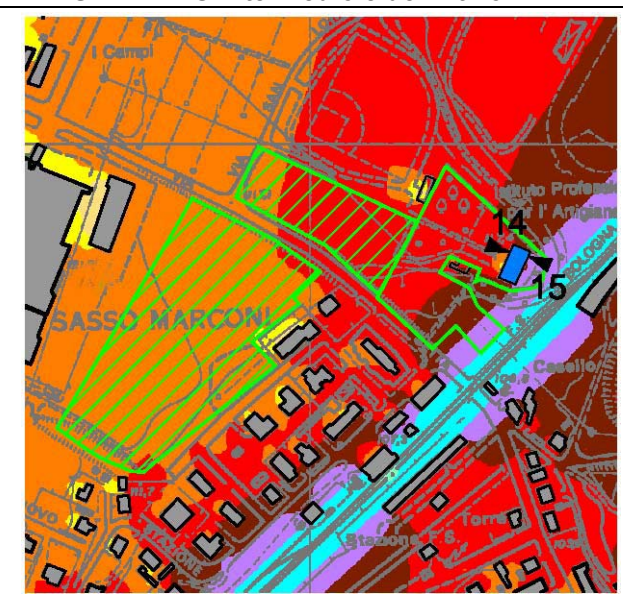
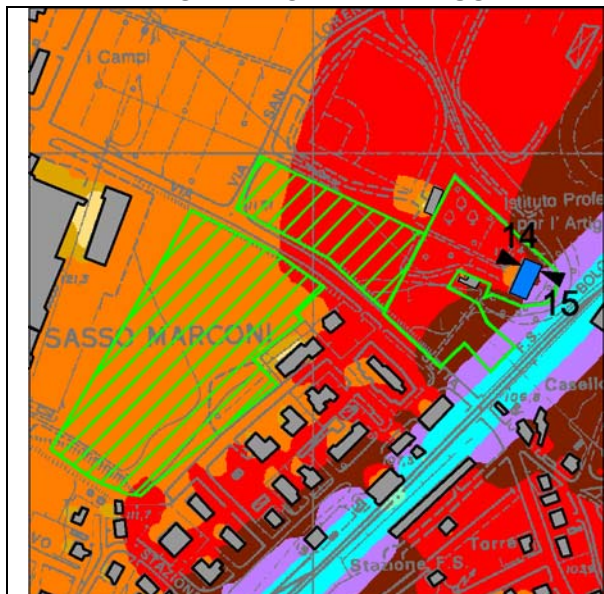
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



**Ricettori 14/15 - Istituto Professionale Statale per l'Agricoltura "L. Ghini" -  
Via Ponte Albano 43**

| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 14        | 39.2                      | 33.0  | 49.3            | 46.4  | 43.3     | 31.1  | 50.6        | 46.7  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 14        | 2.8                  | -2.0 | 2.8                         | -1.9 | -0.1                           | -0.1 |

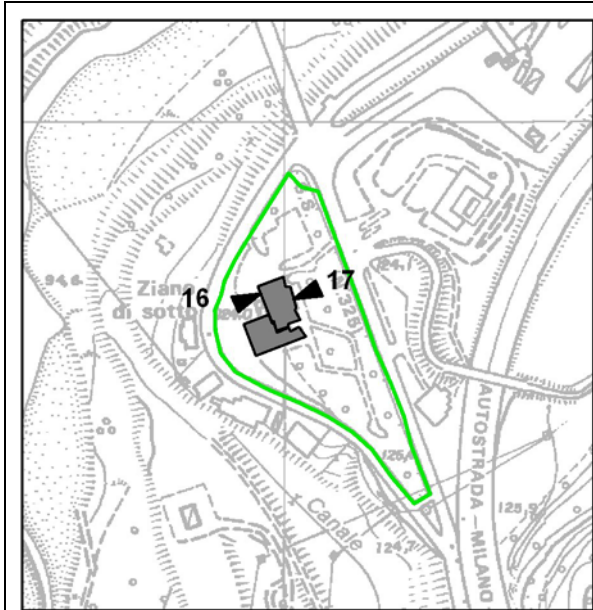
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 15        | 38.4                      | 27.8  | 64.2            | 61.3  | 59.6     | 47.4  | 65.5        | 61.5  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |     |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|-----|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |     |
| 15        | 4.0                  | -0.8 | 4.0                         | -0.9 | 0.0                            | 0.0 |

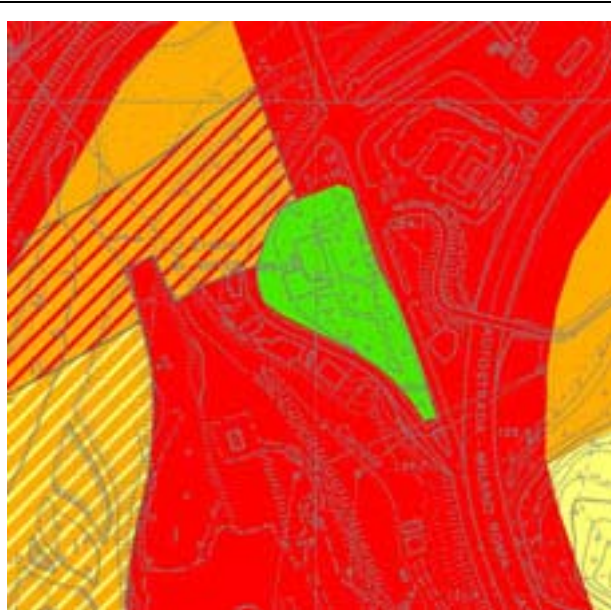
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore subisce su uno dei fronti (ricettore 15) principalmente la rumorosità autostradale. In questo senso la situazione nei due scenari analizzati evidenzia un sensibile peggioramento nella situazione definitiva dovuto alle modifiche di tracciato in fase di realizzazione.</p> <p>Anche la ferrovia va segnalato uno specifico significativo contributo energetico. determina un superamento di circa 10 dBA.</p> <p><b>I valori diurni (per il notturno infatti non è riscontrabile sensibilità) evidenziano quindi un superamento dei limiti della I classe pari a circa 10 dBA per la Ferrovia e pari a 15 dBA per l'autostrada.</b></p> | <p><b>Nella presente valutazione non sono state considerate le eventuali mitigazioni previste nell'ambito della realizzazione del nuovo tracciato autostradale.</b></p> <p>È evidente dunque che gli interventi, qualora non siano stati già previsti dal progetto autostradale, sono riferibili all'introduzione di eventuali barriere di mitigazione. Analoga verifica va sviluppata per la sorgente ferroviaria.</p> <p>Comunque, in considerazione del consistente superamento dei limiti, andrà, oltre alle misure di mitigazioni sulle sorgenti (barriere), prevista la verifica delle condizioni dei serramenti finalizzata all'eventuale manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                                            |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettori 16-17</b>                | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Casa di riposo "Villa Teresa" - Via Ziano di Sotto 1<br>Sasso Marconi<br>Diurna e notturna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A) - Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                                                            |

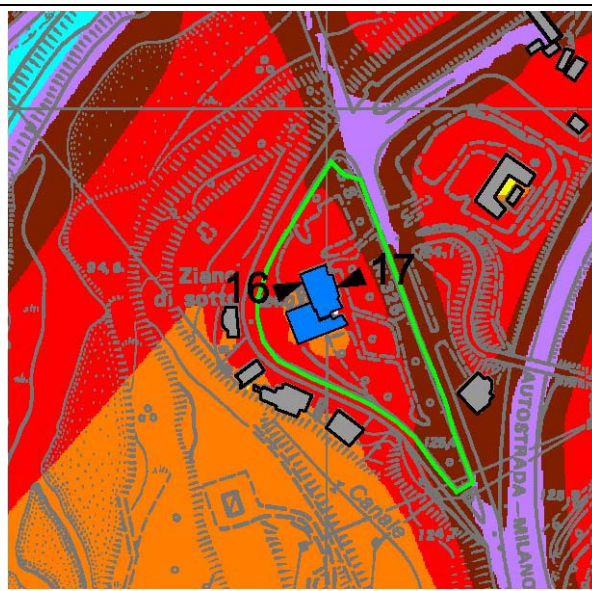
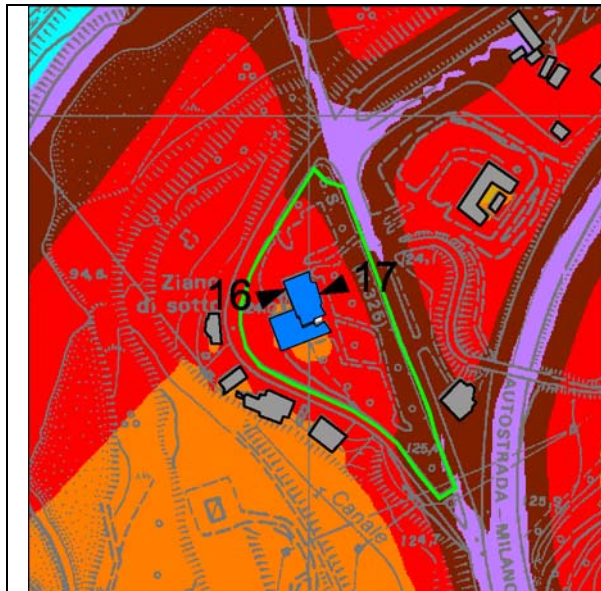
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



**Ricettori 16/17 - Casa di riposo “Villa Teresa”- Via Ziano di Sotto 1 -  
Provvidenza S.r.l.**

| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 16        | 58.3                      | 50.7  | 62.6            | 59.7  | 42.2     | 30.0  | 64.0        | 60.2  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 16        | -3.9                 | -8.1 | -3.9                        | -8.0 | -0.1                           | -0.1 |

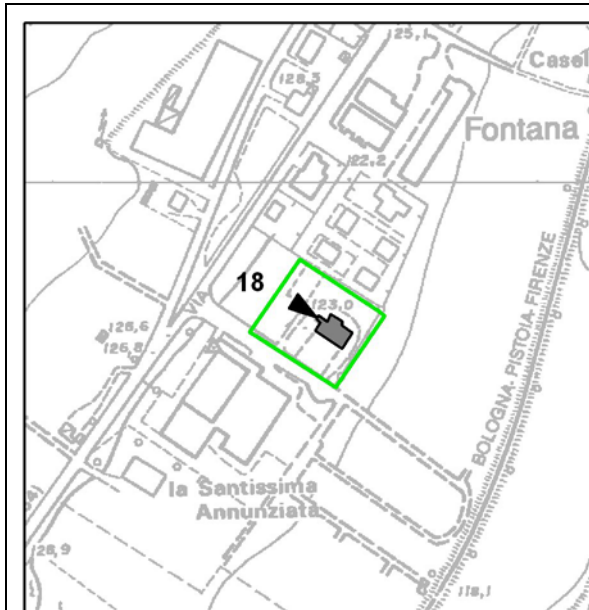
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 17        | 57.5                      | 50.1  | 49.2            | 46.2  | 46.4     | 34.2  | 58.4        | 51.7  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 17        | 0.7                  | -1.6 | 1.2                         | -0.9 | -0.5                           | -0.7 |

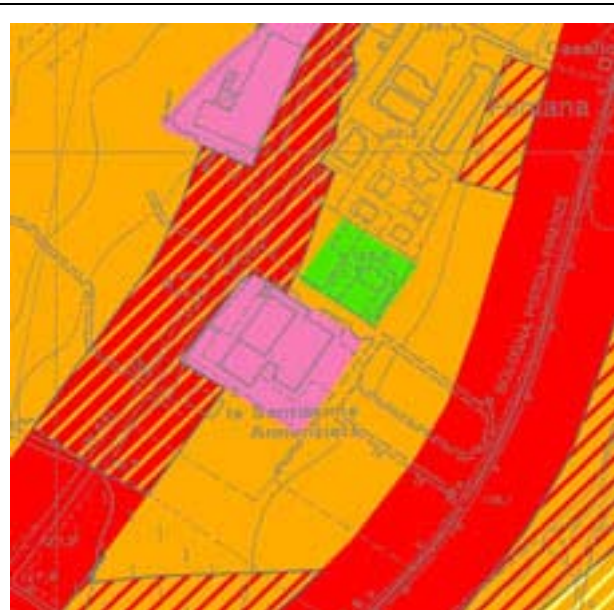
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore si colloca in una posizione baricentrica rispetto alle varie infrastrutture lineari presenti nel territorio, anche se il contributo prevalente è riferibile alla attuale porrettana. Questo determina che la situazione nei due scenari analizzati risulti caratterizzata da un sensibile miglioramento nella situazione definitiva dovuto al futuro assetto della Porrettana stessa.</p> <p><b>I valori diurni evidenziano superamenti significativi nei due fronti indagati. Facendo riferimento al periodo di maggiore sensibilità (notturno) i superamenti sia attestano su un range compreso tra i 10 e i 20 dBA.</b></p> | <p><b>Nella presente valutazione non sono state considerate le eventuali mitigazioni previste nell'ambito della realizzazione del nuovo tracciato autostradale.</b></p> <p>È evidente dunque che gli interventi, qualora non siano stati già previsti dal progetto autostradale, sono riferibili all'introduzione di eventuali barriere di mitigazione. Analoga verifica va sviluppata per le altre sorgenti considerate (nuova Porrettana e ferrovia).</p> <p>Comunque, in considerazione del consistente superamento dei limiti va prevista la verifica dei serramenti finalizzata all'eventuale manutenzione/sostituzione.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                       |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 18</b>                   | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Scuola Elementare Fontana- Via dell'Annunziata 1<br>Fontana<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                       |

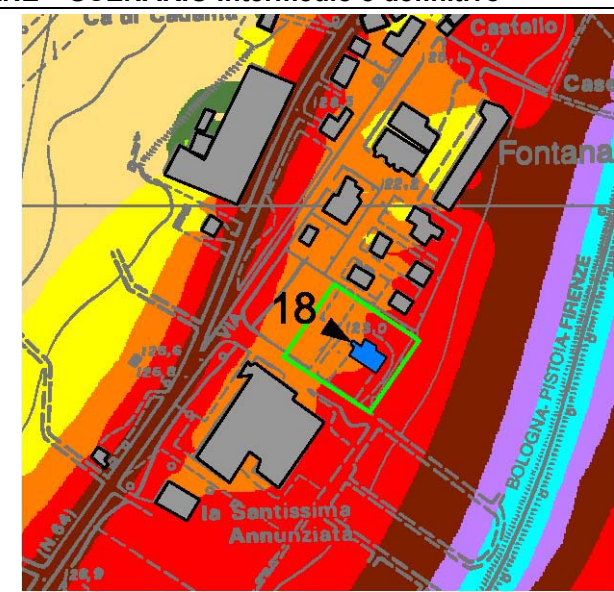
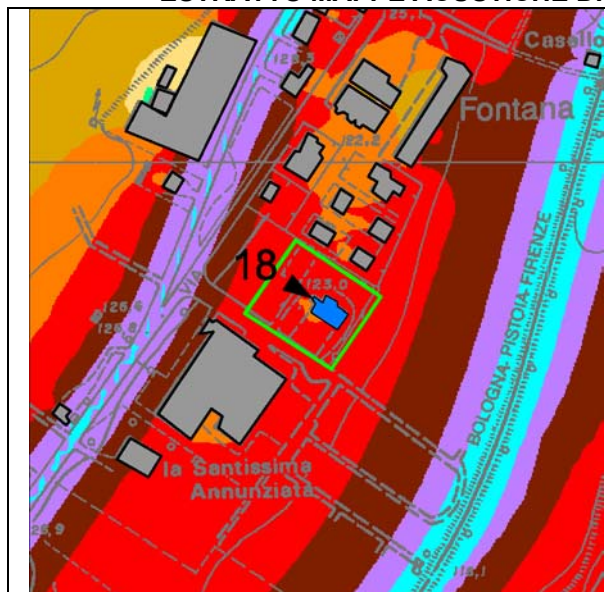
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 18 - Scuola Elementare Fontana- Via dell'Annuziata 1

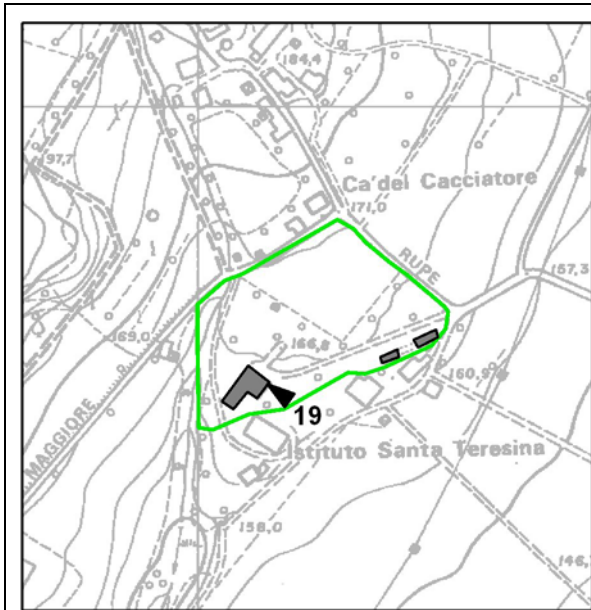
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 18        | 55.9                      | 48.6  | 42.6            | 39.7  | 44.4     | 32.2  | 56.4        | 49.2  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 18        | -1.6                 | -5.3 | 1.9                         | 0.7 | -3.5                           | -5.9 |

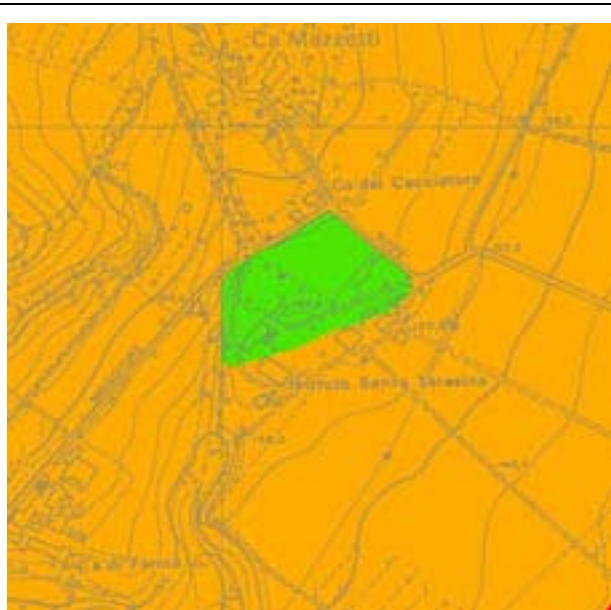
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi pari a 15 dBA.</b></p> | <p>-introdurre eventuali misure contenimento del disturbo da traffico veicolare (esclusione dei pesanti, riduzione della quantità e della velocità, interventi di fluidificazione del traffico, ecc...).</p> <p>-eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva.</p> <p>-verifica condizioni dei serramenti ed eventuali interventi di manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                               |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 19</b>                   | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Scuola Materna S. Teresina Loc. Camazzetti - Via Rupe 40<br>Fontana<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                               |

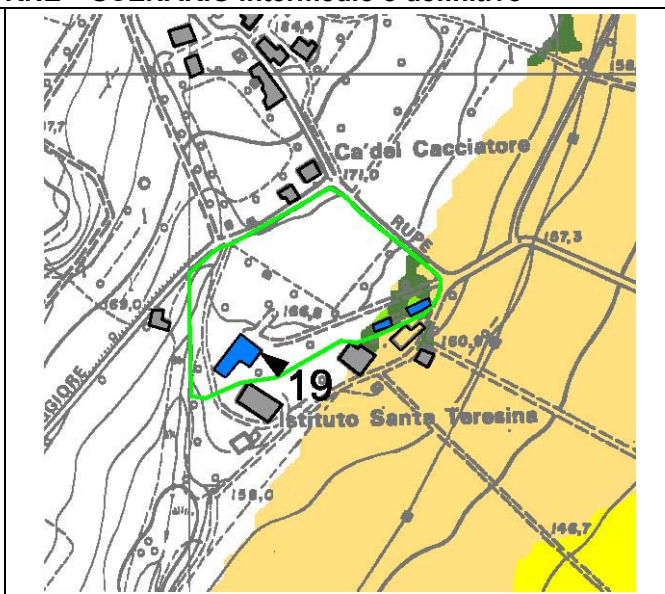
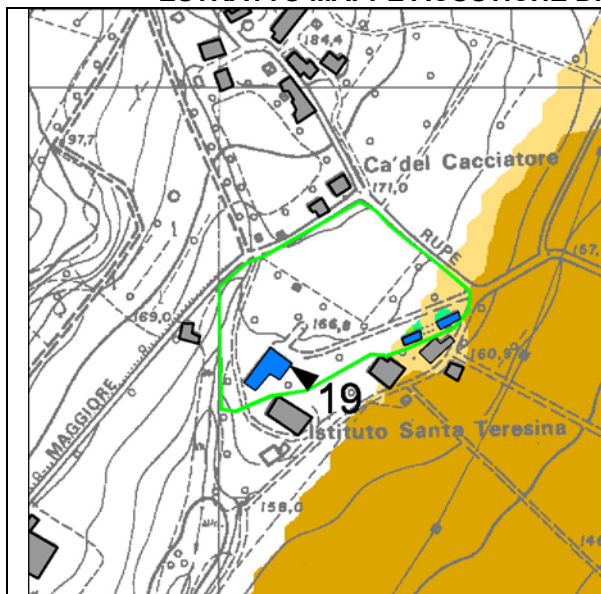
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 19 - Scuola Materna Santa Teresina Loc. Camazzetti - Via Rupe 40

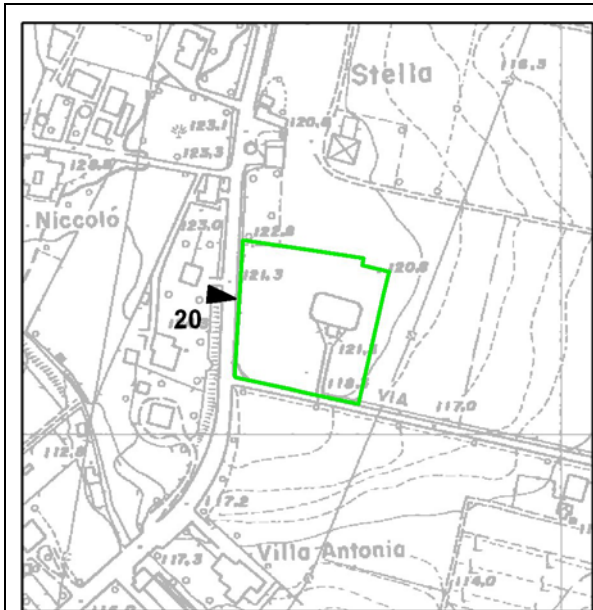
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 19        | 46.4                      | 39.0  | 30.0            | 25.0  | 31.5     | 19.4  | 46.6        | 39.2  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 19        | -4.6                 | -7.6 | -2.3                        | -3.6 | -2.4                           | -4.0 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore è in posizione arretrata rispetto alle sorgenti stradali principali. La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un sensibile miglioramento nella situazione definitiva (attorno - 4dBA durante il periodo diurno).</p> <p><b>I valori risultano, rispetto ai limiti della I classe, compatibili nel periodo diurno, mentre non presente condizioni di sensibilità durante il periodo notturno.</b></p> | <p>Non risultano necessarie azioni per il miglioramento del clima acustico in quanto il ricettore risulta compatibile con i limiti diurni di riferimento.</p> <p>Durante il periodo notturno, in relazione alla mancanza di attività, non è risultato necessario procedere nella verifica di compatibilità.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                      |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 20</b>                   | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Nuova Villa Fiore- Via Porrettana<br>Borgonuovo<br>Diurna - notturna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A) - Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                                      |

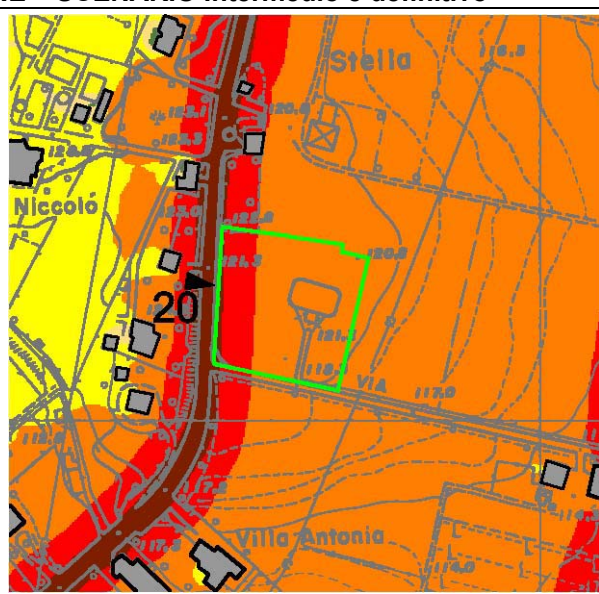
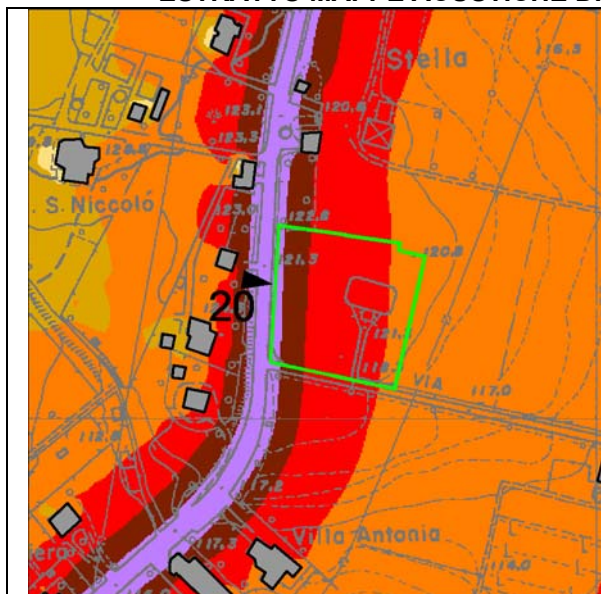
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 20 – Nuova Villa Fiore- Via Porrettana

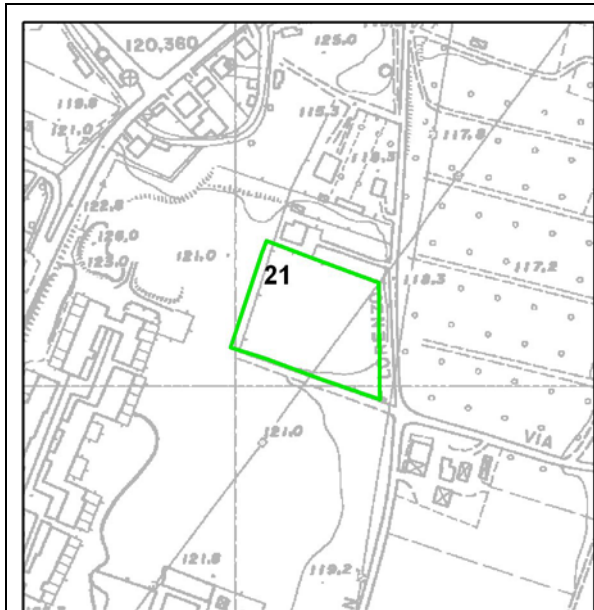
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 20        | 72.7                      | 66.3  | 54.0            | 51.1  | 42.0     | 29.9  | 72.8        | 66.4  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 20        | -7.1                 | -7.6 | -1.4                        | -1.4 | -5.7                           | -6.2 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana e presenta una sensibilità in entrambi i periodi temporali di riferimento (diurno/notturno).</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un significativo miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana. Non sono stati inoltre valutati i benefici conseguenti l'introduzione delle mitigazioni acustiche autostradali.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti molto elevati e superiori ai 20 dBA.</b></p> | <p>Rispetto alle valutazioni oggetto della specifica scheda va specificato che il ricettore è stato oggetto di una specifica valutazione del clima acustico che ha consentito il rispetto dei limiti di norma utilizzando una serie di misure legate sia all'introduzione di mitigazioni (terrapieno) che di ottimizzazioni progettuali (posizione delle bucatore e usi interni).</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                          |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 21</b>                   | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Scuola materna di San Lorenzo<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                          |

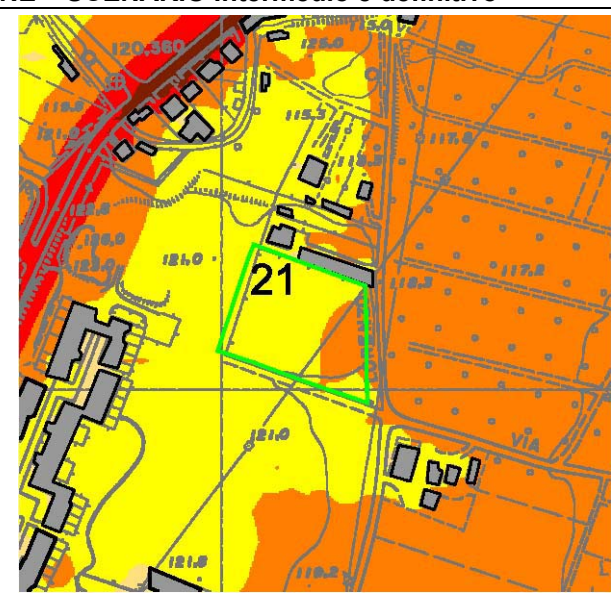
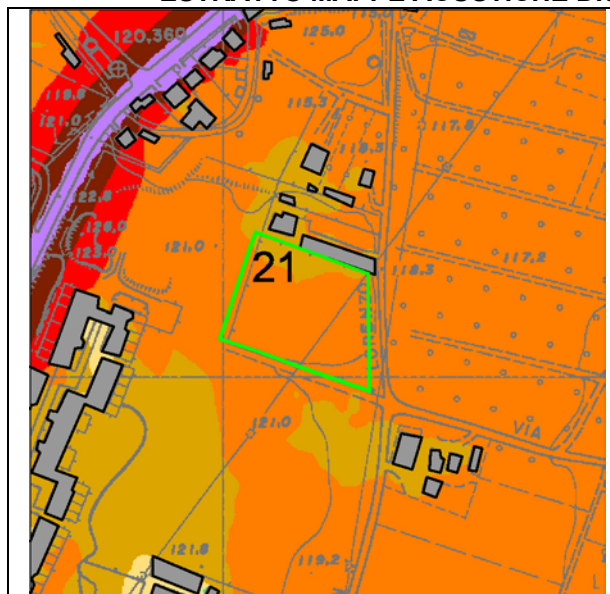
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 21 - Scuola Elementare Fontana- Via dell'Annuziata 1

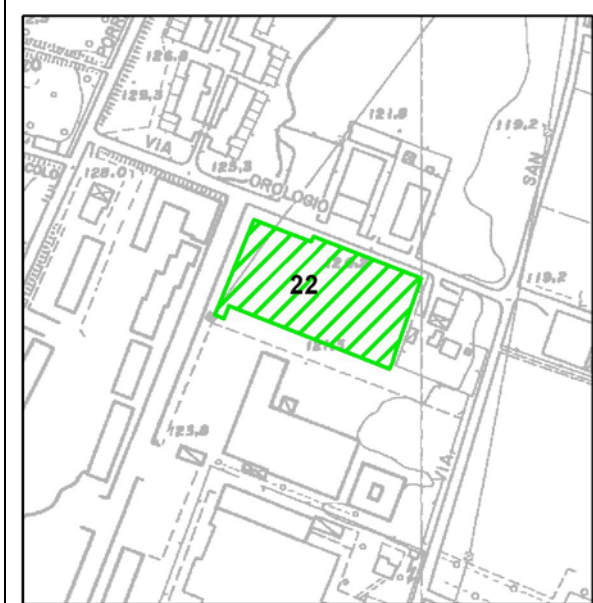
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 21        | 48.7                      | 42.6  | 52.6            | 49.7  | 40.8     | 28.7  | 54.3        | 50.5  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 21        | 0.8                  | -0.1 | 1.3                         | 0.4 | -0.6                           | -0.4 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale un miglioramento nella situazione definitiva in quanto è stato valutato un alleggerimento del traffico sulla nuova Porrettana.</p> <p><b>Nonostante questo i valori rimangono però ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti indicativi pari a 4 dBA.</b></p> | <p>I superamenti risultano abbastanza contenuti e pertanto facilmente gestibili con interventi di minima riferibili a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva.</li> <li>-verifica condizioni dei serramenti ed eventuali interventi di manutenzione/sostituzione al fine di ottenere i massimi benefici in termini di isolamento in facciata.</li> </ul> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                                     |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 22</b>                   | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                | Servizi di progetto destinati a parco- Via dell'Orologio<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</i><br><i>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</i>   |                                                                                     |

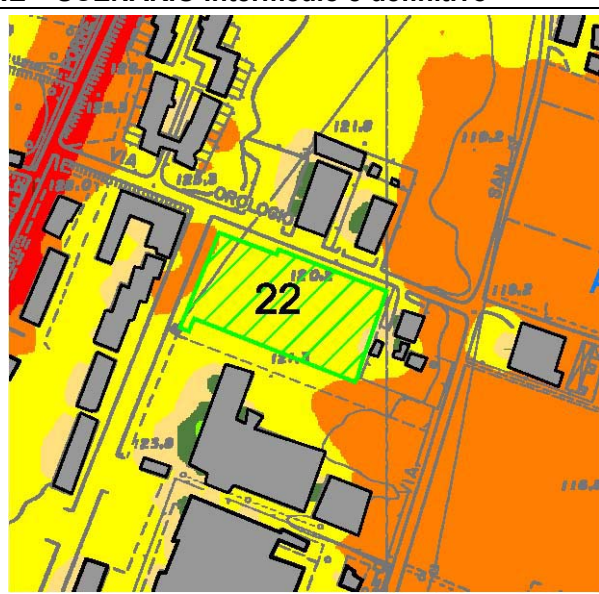
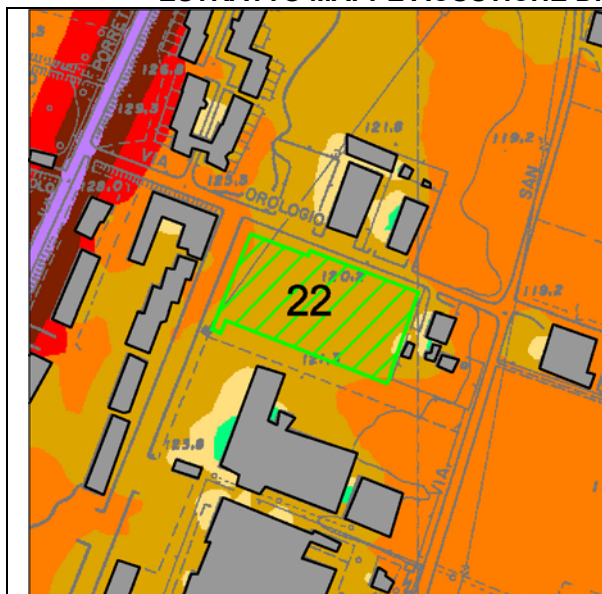
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 22 – Servizi di progetto destinati a parco- Via dell'Orologio

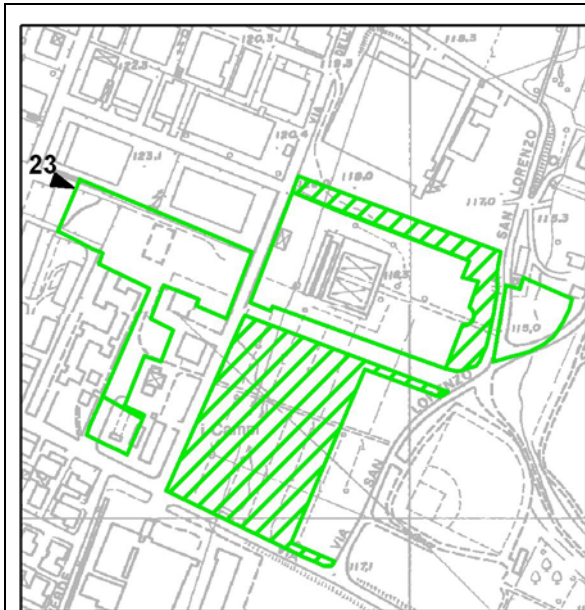
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 22        | 44.0                      | 38.0  | 52.5            | 49.6  | 40.9     | 28.7  | 53.3        | 50.0  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |     | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|-----|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |     |                                |      |
| 22        | 1.2                  | -0.1 | 1.4                         | 0.1 | -0.2                           | -0.2 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale una complessiva stabilità del quadro acustico.</p> <p><b>I valori rimangono ancora superiori ai limiti della I classe, anche se con superamenti complessivamente contenuti (pari a circa 3 dBA).</b></p> | <p>In considerazione della natura del ricettore è possibile prevedere l'eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva.</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b> |                                                                           |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 23</b>                   | <b>Ricettore:</b><br><b>Località</b><br><b>Tipo di criticità:</b>                                                | Servizi di progetto destinati a parco- I campi<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione</b><br><b>acustica</b>                          | <b>Fonte di rumore principale: Rumore stradale</b><br><b>Limite di Zona in dB(A )- Diurno 50 – Notturno 40</b>   |                                                                           |

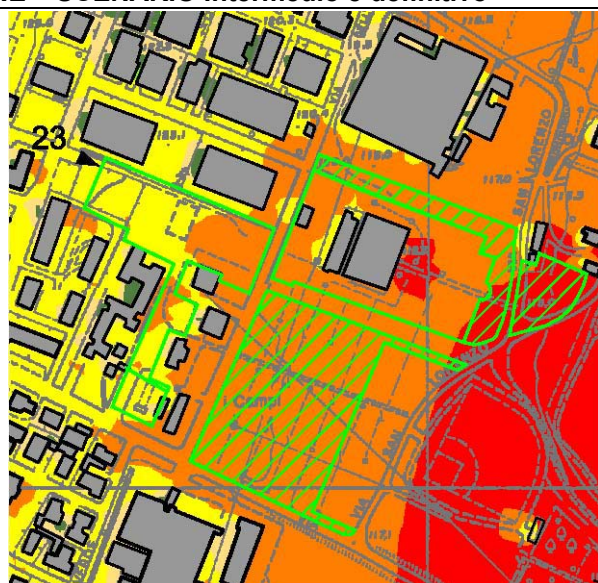
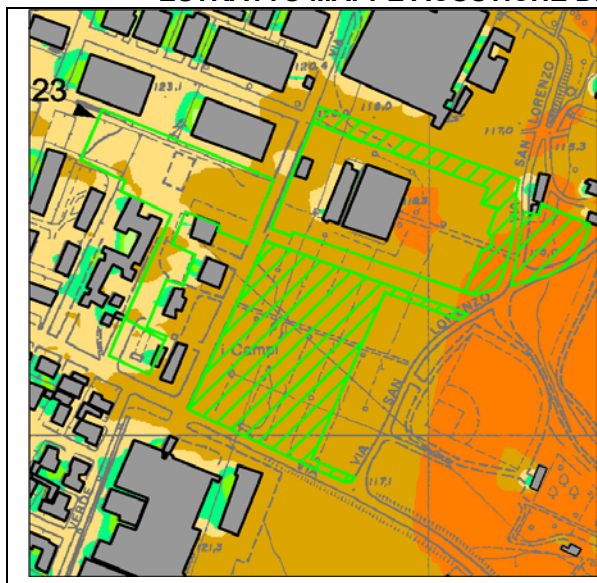
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 23 – Servizi di progetto destinati a parco – I campi

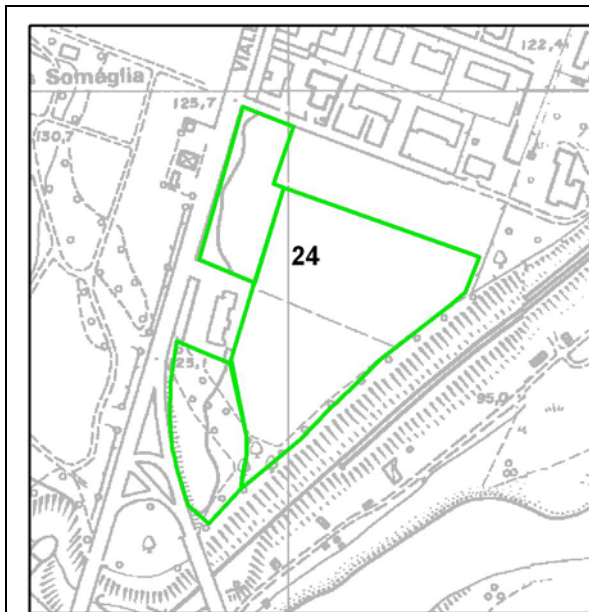
| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 23        | 46.1                      | 40.0  | 52.6            | 49.8  | 41.0     | 28.8  | 53.7        | 50.2  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 23        | 0.5                  | -1.0 | 0.9                         | -0.6 | -0.4                           | -0.3 |

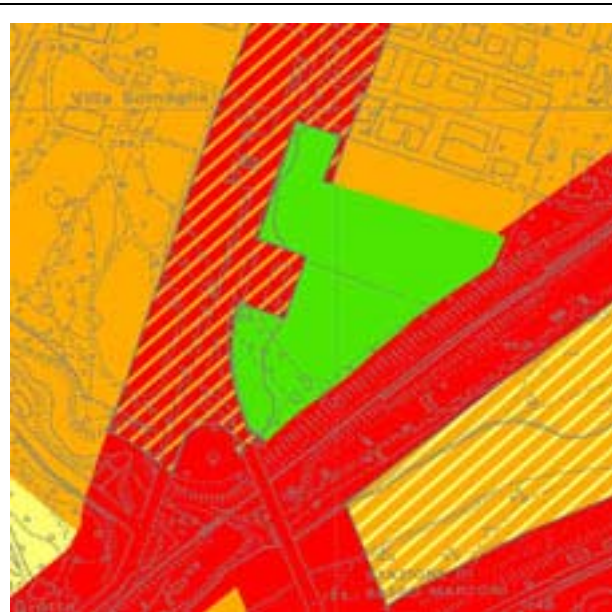
| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale una complessiva stabilità del quadro acustico.</p> <p><b>I valori rimangono ancora superiori ai limiti della I classe, anche se con superamenti complessivamente contenuti (pari a circa 3 dBA).</b></p> | <p>In considerazione della natura del ricettore è possibile prevedere l'eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva</p> |

|                                                                                  |                                                                                                                              |                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | <b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br><b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br><b>VALSAT</b>             |                                          |
| <b>Tipologia: RICETTORE</b><br><b>Rif. Scheda Ricettore 24</b>                   | <i>Ricettore:</i><br><i>Località</i><br><i>Tipo di criticità:</i>                                                            | Parco Marconi<br>Sasso Marconi<br>Diurna |
| <b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b>                                    | <i>Fonte di rumore principale: Rumore stradale - ferroviario</i><br><i>Limite di Zona in dB(A) - Diurno 50 – Notturno 40</i> |                                          |

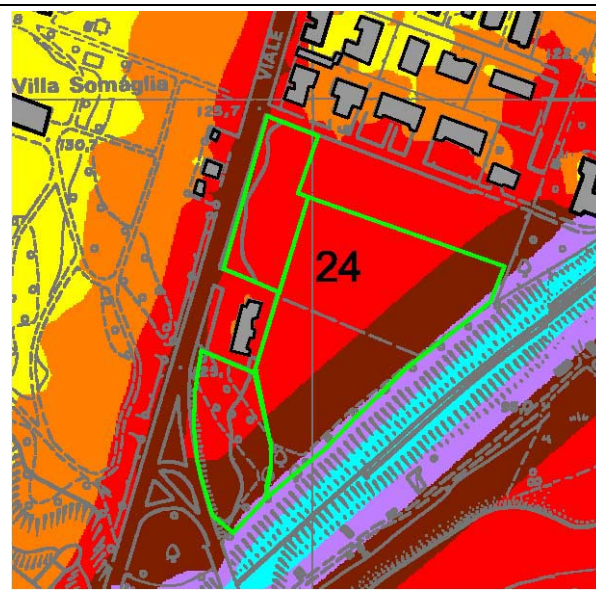
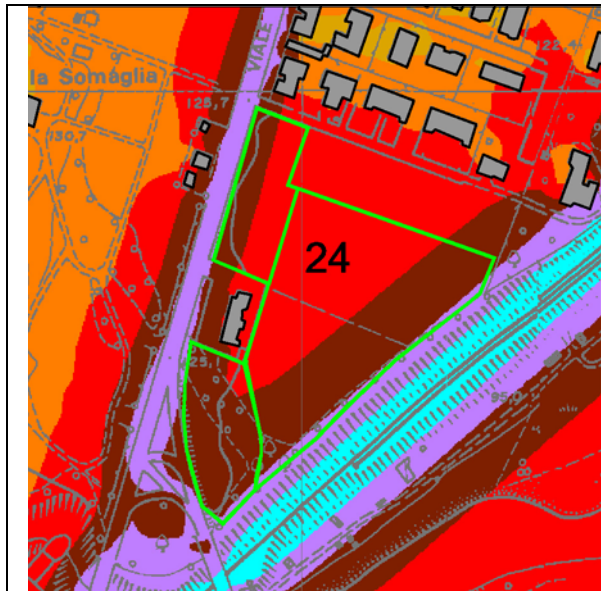
*Individuazione ricettore sensibile*



*Estratto zonizzazione acustica*



**ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE DIURNE – SCENARIO Intermedio e definitivo**



## Ricettore 24 – Parco Marconi

| ATTUALE   | strade esclusa autostrada |       | solo autostrada |       | ferrovia |       | complessivo |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------------|-------|
| ricettore | Leq D                     | Leq N | Leq D           | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D       | Leq N |
| 24        | 56.1                      | 49.5  | 57.0            | 54.1  | 53.6     | 41.4  | 60.5        | 55.6  |

| CONFRONTO | Futuro def - attuale |      | Futuro intermedio - attuale |      | Futuro def – futuro intermedio |      |
|-----------|----------------------|------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| ricettore |                      |      |                             |      |                                |      |
| 24        | 2.7                  | -3.3 | 3.1                         | -2.1 | -0.4                           | -1.1 |

| ESITO DELLA VERIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AZIONI POSSIBILI                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il ricettore non presenta sensibilità durante il periodo notturno.</p> <p>Lo stesso subisce principalmente la rumorosità stradale della Porrettana.</p> <p>La situazione nei due scenari futuri analizzati evidenzia, rispetto allo scenario attuale una complessiva stabilità del quadro acustico.</p> <p><b>I valori rimangono ancora superiori ai limiti della I classe, con superamenti pari a circa 10 dBA.</b></p> | <p>In considerazione della natura del ricettore è possibile prevedere l'eventuale realizzazione di elementi morfologici di protezione (barriera o terrapieno lungo la viabilità principale) finalizzati all'incremento comunque della qualità complessiva</p> |



## COMUNE DI SASSO MARCONI

### Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale VALSAT

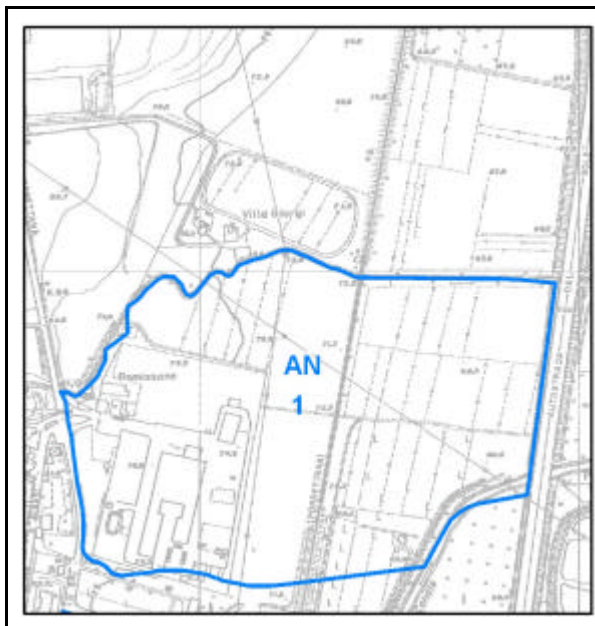
**Rif. Scheda Ambito AN1**  
**Area Alfa -Wasserman**

*Ambito:* di potenziale sviluppo insediativo  
*Località* Borgonuovo  
*Potenzialità* ST 222.756 mq con previsioni connesse ai settori ricettivo, terziario, commerciale, di servizio, residenziale, casa anziani/studentato

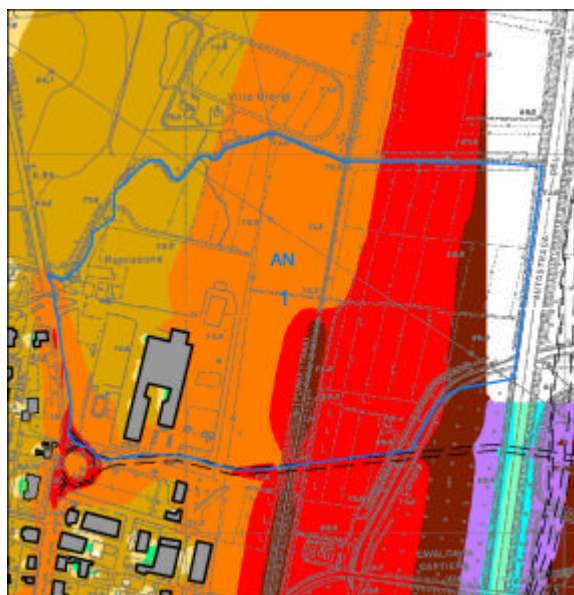
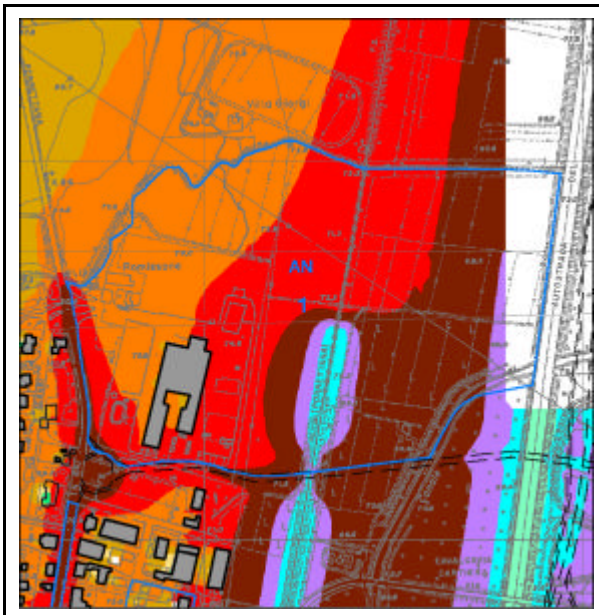
**Elementi di  
Caratterizzazione acustica**

*Fonti di rumore principali:* **Rumore stradale - Ferroviario**  
*Limite di Zona in dB(A )* III- IV classe - **Diurno 60/65 – Notturno 50/55**

#### NUOVI AMBITI DI PIANO



#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| Ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN1              | 64.6         | 61.7  | 52.8     | 40.6  | 64.9  | 61.7  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| Ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AN 1             | 1.7                       | 0.7   | 1.8                       | 0.7   | -0.1                          | 0.0   |

## **Scheda Ambito AN1 – AREA ALFA-WASSERMAN**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

Gli elementi di attenzione acustica sono riferibili alla vicinanza del comparto alla Porrettana, mentre scarso è il contributo del rumore ferroviario. Il confronto tra gli scenari evidenzia un peggioramento del clima acustico in relazione all'attuazione della nuova Porrettana nel suo disegno complessivo (l'incremento della rumorosità si attesta in valori compresi tra 1 e 2 dBA), con valori calcolati finali che evidenziano un superamento dei limiti di zona. Per maggior completezza va inoltre ricordato che i valori considerati sono indicativi in quanto la rumorosità è stata calcolata in posizione baricentrica all'area. Le valutazioni appaiono comunque peggiorative e quindi cautelative in considerazione delle mitigazioni autostradali non considerate nelle specifiche elaborazioni.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legati alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95). Un vincolo potrebbe essere rappresentato dalla realizzazione delle residenze e casa di cura/anziani in posizione e adottando tutte le soluzioni progettuali finalizzate al rispetto dei limiti di zona (rispettivamente III e I classe).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04. Gli aspetti di maggiore attenzione dovranno riguardare la progettazione orientata al rispetto dei limiti di maggior tutela (residenze a casa di cura). Lo stesso comparto, in considerazione della nuova superficie insediata, potrebbe costituire esso stesso una sorgente acustica in termini di nuovo traffico indotto. Gli effetti di tale nuovo carico urbanistico in termini acustici andranno quindi verificati in fase di verifica di compatibilità.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della III e IV classe acustica con limiti pari a 60/65 dBA diurni e 50/55 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98 e di classi di maggior tutela per le casa di cura (I classe).

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

Gli interventi possibili (da attuare in maniera coordinata con gli altri vincoli progettuali) sono riferibili a:

- allontanamento dalle sorgenti dei moduli edilizi di progetto caratterizzate da usi sensibili previsti nell'area (residenziale e casa anziani/studentato) e dislocazione degli usi meno sensibili (commerciale/terziario) lungo il fronte stradale a protezione delle zone retrostanti;
- Realizzazione di protezione acustica lungo la viabilità principale (porrettana).
- distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinanti ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico.

Le valutazioni dovranno tenere conto delle mitigazioni autostradali non considerate nel presente documento.



# **COMUNE DI SASSO MARCONI** **Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale** **VALSAT**

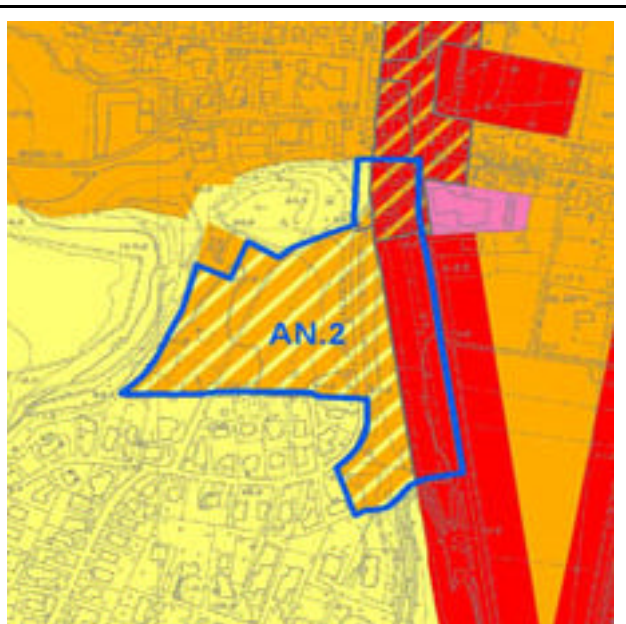
**Rif. Scheda Ambito AN2**  
**Acqua Marcella presso**  
**altopiano Borgonuovo**

*Ambito:* di potenziale sviluppo insediativo  
*Località* Borgonuovo  
*Potenzialità* insediamento residenziale SU 65.897

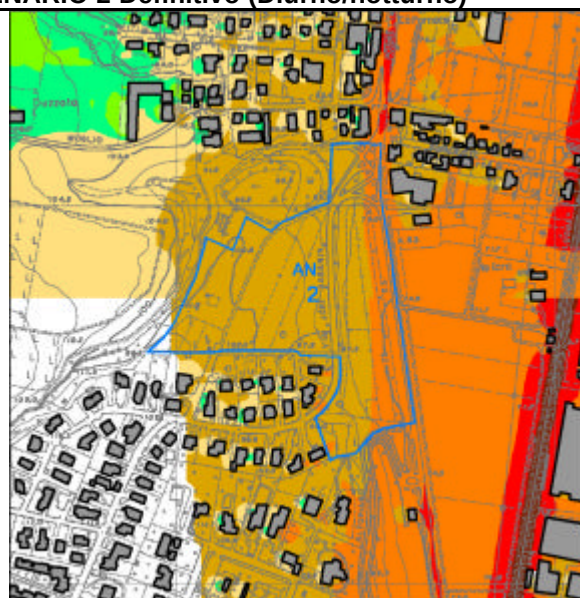
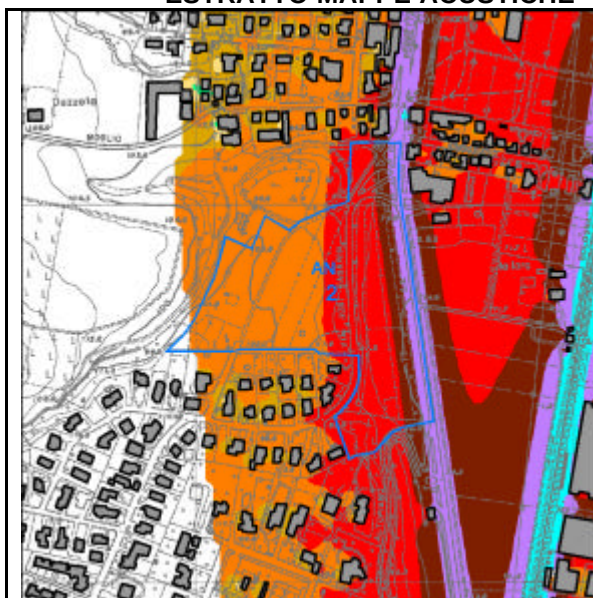
**Elementi di**  
**Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale:* **Rumore stradale**  
*Limite di Zona in dB(A) - II classe* **Diurno 55 – Notturno 45**

## **NUOVI AMBITI DI PIANO**



## **ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)**



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| Ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 2             | 59.0         | 54.4  | 46.0     | 33.9  | 59.2  | 54.4  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def-futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                        | Leq N |
| AN 2             | -0.4                      | -1.1  | 1.2                       | 0.4   | -1.6                         | -1.5  |

## **Scheda Ambito AN2 – ACQUA MARCELLA PRESSO ALTOPIANO BORGONUOVO**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

Gli elementi di attenzione acustica sono riferibili alla vicinanza del comparto alla Porrettana, mentre scarso è il contributo del rumore ferroviario. Il confronto tra gli scenari evidenzia un miglioramento del clima acustico in relazione all'attuazione della nuova Porrettana nel suo disegno definitivo (la diminuzione della rumorosità si attesta su circa 1 dBA).

Allo stato attuale si riscontra, rispetto alla II classe di riferimento e nel punto di calcolo considerato, un superamento dei limiti notturni. In realtà tale ricettore è da considerarsi assolutamente indicativo rispetto al clima acustico dell'intero comparto. I valori stessi inoltre sono rappresentativi di una situazione estremamente cautelativa che non tiene conto di possibili interventi sul traffico e di eventuali mitigazioni realizzabili soprattutto in prossimità dei nuovi interventi infrastrutturali. In questo senso il clima acustico qui rappresentato evidenzia ampi margini di possibile miglioramento.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente. Nello studio andranno inoltre verificate le possibili ricadute, sotto il profilo acustico, determinabili dalla nuova viabilità prevista dal progetto.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della II classe acustica con limiti pari a 55 dBA diurni e 45 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98.

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

Va ricordato che i valori calcolati dal modello sono indicativi in quanto la rumorosità è stata calcolata in posizione baricentrica all'area e tenendo conto di una situazione comunque cautelativa (che non tiene conto in alcun modo dei possibili miglioramenti ottenibili da politiche attuabili sulla mobilità). In base al quadro generale emerso dalle simulazioni appare auspicabile:

- posizionare i moduli edilizi di progetto nelle zone più distanti dalle sorgenti veicolari.
- prevedere la distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinanti ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico.



# **COMUNE DI SASSO MARCONI** **Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale** **VALSAT**

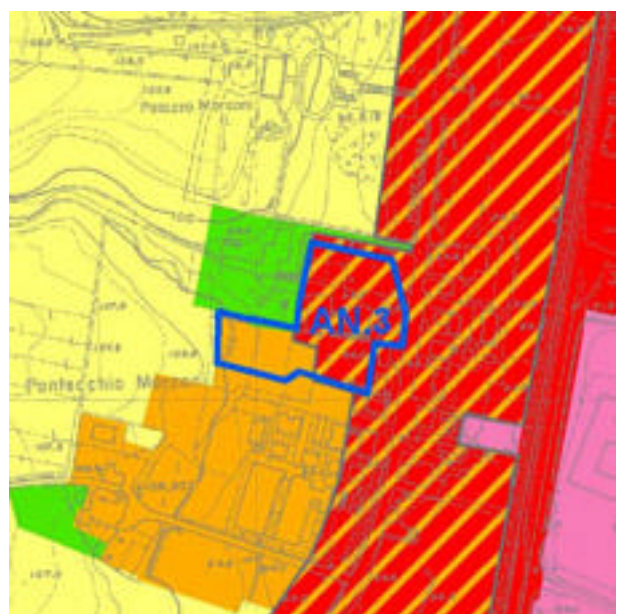
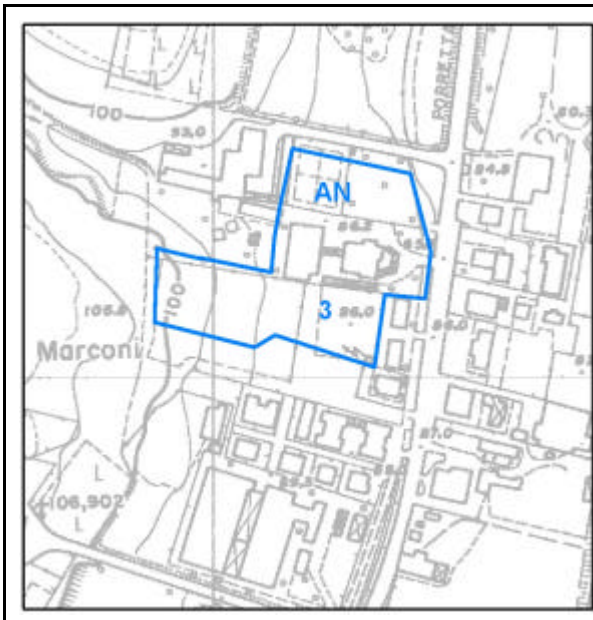
**Rif. Scheda Ambito AN3  
Ponteccchio (Chalet delle  
rose)**

*Ambito:* di potenziale sviluppo insediativo  
*Località* Ponteccchio  
*Potenzialità* ST 16.283 mq insediamento residenziale di circa 60 unità abitative

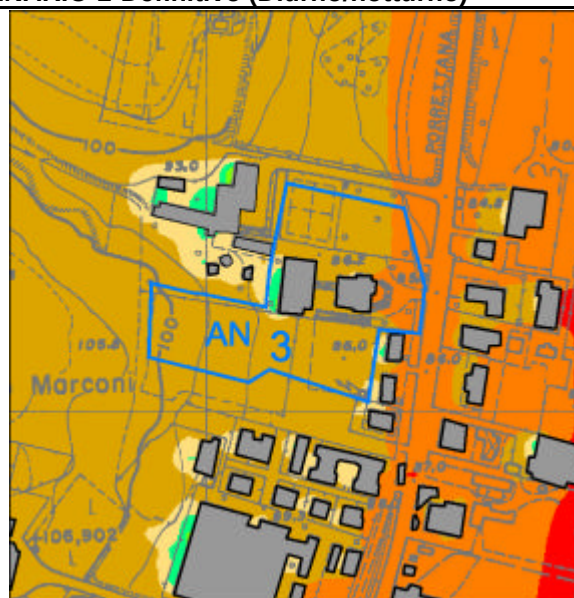
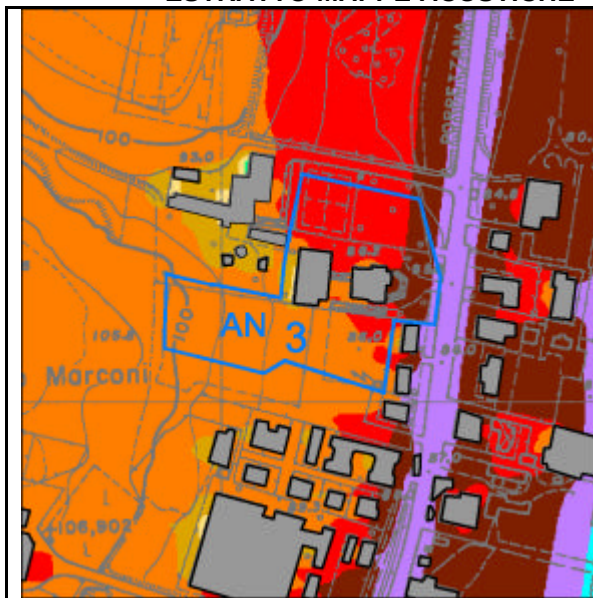
**Elementi di  
Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale:* **Rumore stradale**  
*Limite di Zona in dB(A) - III Classe* **Diurno 60 – Notturno 55**

## **NUOVI AMBITI DI PIANO**



## **ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)**



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 3             | 66.0         | 60.5  | 49.3     | 37.1  | 66.1  | 60.6  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AN 3             | -3.7                      | -4.0  | -0.1                      | -0.4  | -3.6                          | -3.6  |

## **Scheda Ambito AN3 - PONTECCHIO (CHIESA)**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

I contenuti contributi energetici sono riferibili al sistema infrastrutturale primario ed in particolare della Porrettana. Il traffico ferroviario è infatti caratterizzato da soli transiti diurni e il contributo appare comunque trascurabile. La zona presenta allo stato attuale condizioni limitanti sotto il profilo acustico. I valori calcolati evidenziano infatti valori approssimativamente superiori alla IV classe. Il confronto con gli scenari evidenzia però un consistente miglioramento dell'ordine di 4 dBA, sia diurno che notturno, negli scenari futuri considerati.

**Va specificato che l'ipotesi evolutiva rappresentata con i modelli previsionali non tiene però conto di possibili interventi derivanti da politiche sul traffico attuabili sull'attuale tracciato come anche delle mitigazioni acustiche in fase di realizzazione lungo l'autostrada.**

In questo senso l'ipotesi qui considerata appare sicuramente estremamente cautelativa.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico, andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della III classe acustica con limiti pari a 60 dBA diurni e 50 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

Le condizioni riscontrate non evidenziano la necessità di interventi particolarmente significativi che andranno comunque stabiliti in maniera puntuale solo a fronte di un livello di conoscenza più approfondita, possibile in relazione alla redazione dello studio acustico.

Sono possibili comunque, in considerazione della estensione del comparto, prevedere interventi di miglioramento della qualità acustica complessiva riferibili alla dislocazione di usi eventualmente sensibili nelle zone più distanti dalla viabilità principale e nello stesso tempo inserire eventuali mitigazioni lungo la stessa al fine di incrementare la qualità acustica dell'ambito.



## COMUNE DI SASSO MARCONI

### Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale VALSAT

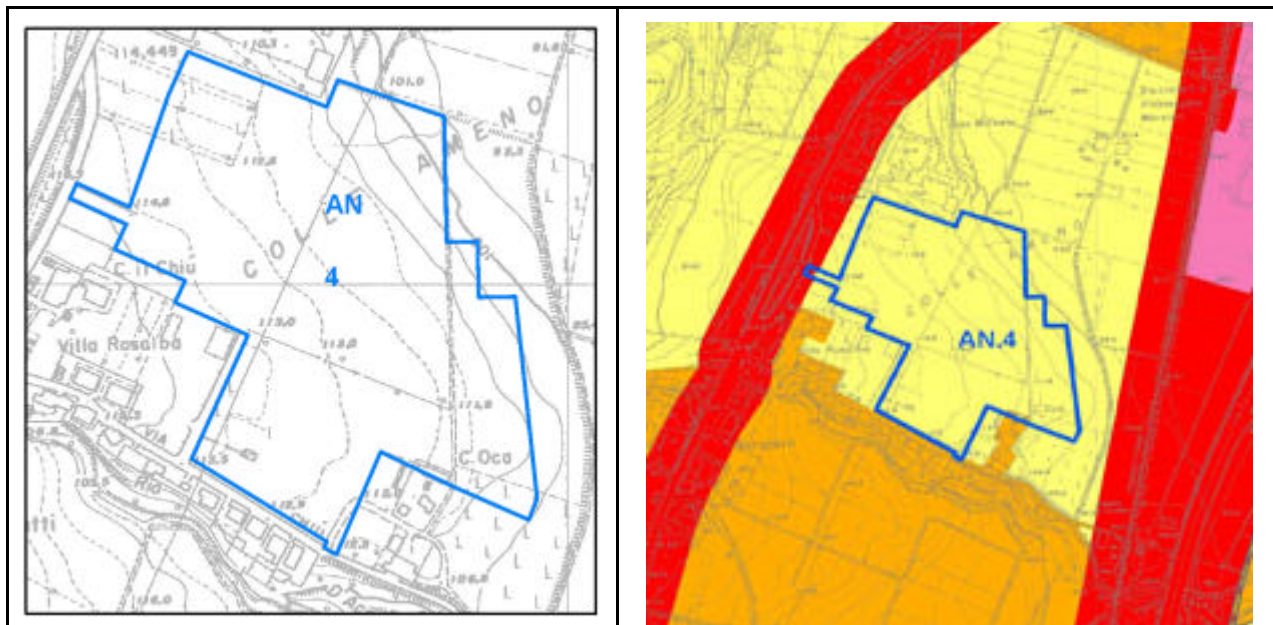
**Rif. Scheda Ambito AN4  
Borghetti (area Via Chiù)**

*Ambito:* di potenziale sviluppo insediativo soggetto a specifico accordo  
*Località* Borghetti (via Chiù)  
*Potenzialità* ST 85.688 mq- insediamento residenziale non superiore alle 31 unità abitative

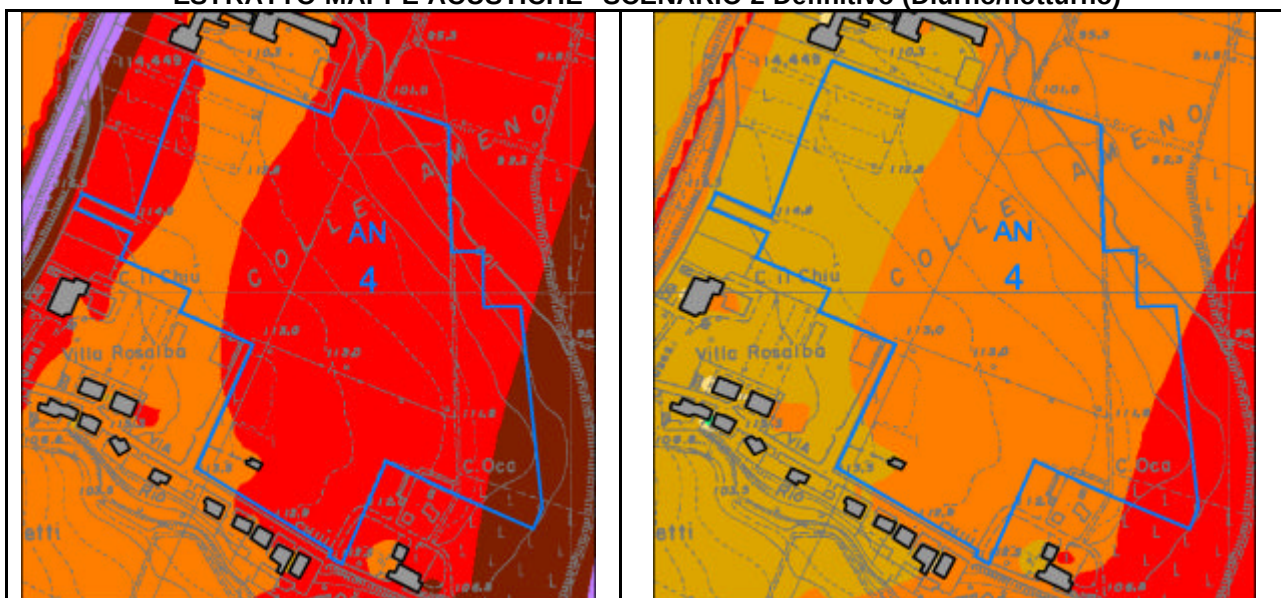
**Elementi di  
Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale: Rumore stradale*  
*Limite di Zona in dB(A) - Classe II Diurno 55 – Notturno 45*

#### NUOVI AMBITI DI PIANO



#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 4             | 58.5         | 55.3  | 47.9     | 35.8  | 58.9  | 55.4  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AN 4             | 2.4                       | 1.0   | 2.5                       | 1.1   | -0.1                          | -0.1  |

## **Scheda Ambito AN4 – AREA IN VIA CHIÙ A BORGHETTI**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

Gli elementi di attenzione acustica sono riferibili alla vicinanza del comparto alla Porrettana, mentre scarso è il contributo del rumore ferroviario. Il confronto tra gli scenari evidenzia un peggioramento del clima acustico in relazione all'attuazione della nuova Porrettana nei due scenari considerati (l'incremento della rumorosità si attesta su circa 2,5 diurni e 1 dBA notturno).

Allo stato attuale si riscontra, nel punto di calcolo considerato, un superamento dei limiti della II classe. In realtà tale ricettore è da considerarsi assolutamente indicativo rispetto al clima acustico dell'intero comparto. I valori stessi inoltre sono rappresentativi di una situazione estremamente cautelativa che non tiene conto di possibili interventi sul traffico e di eventuali mitigazioni realizzabili soprattutto in prossimità dei nuovi interventi infrastrutturali. In questo senso il clima acustico qui rappresentato evidenzia ampi margini di possibile miglioramento.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico, andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della II classe acustica con limiti pari a 55 dBA diurni e 45 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

Gli interventi possibili (da attuare in maniera coordinata con gli altri vincoli) sono riferibili a:

- allontanamento dalle sorgenti dei moduli edilizi di progetto caratterizzate da usi sensibili previsti nell'area;
- Realizzazione di protezione acustica lungo la viabilità principale (porrettana);
- distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinanti ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico.



## COMUNE DI SASSO MARCONI

### Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale VALSAT

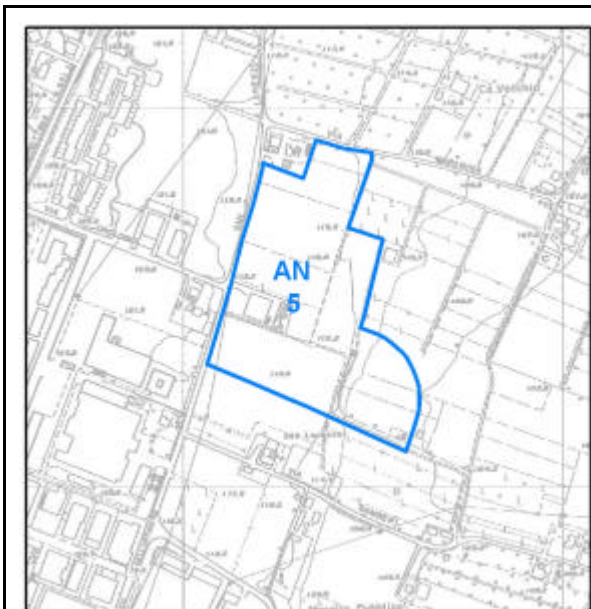
**Rif. Scheda Ambito AN5 e  
AN5 bis  
Area di San Lorenzo**

*Ambito:* di potenziale sviluppo insediativo  
*Località* Sasso Marconi - Capoluogo  
*Potenzialità* ST 64.436 mq - insediamento residenziale di 91 unità abitative

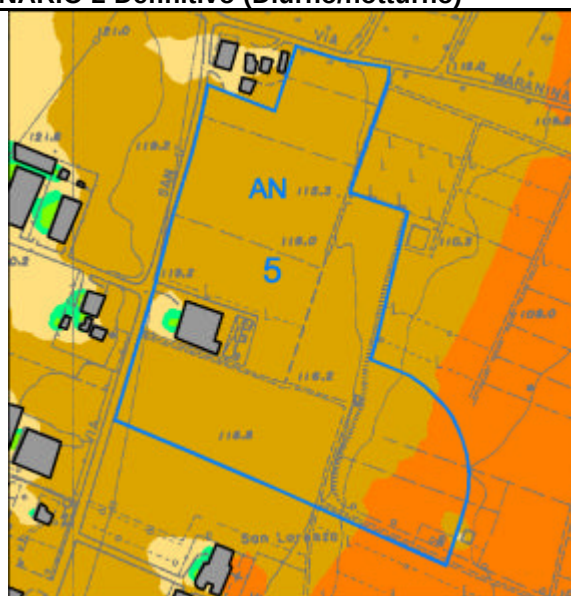
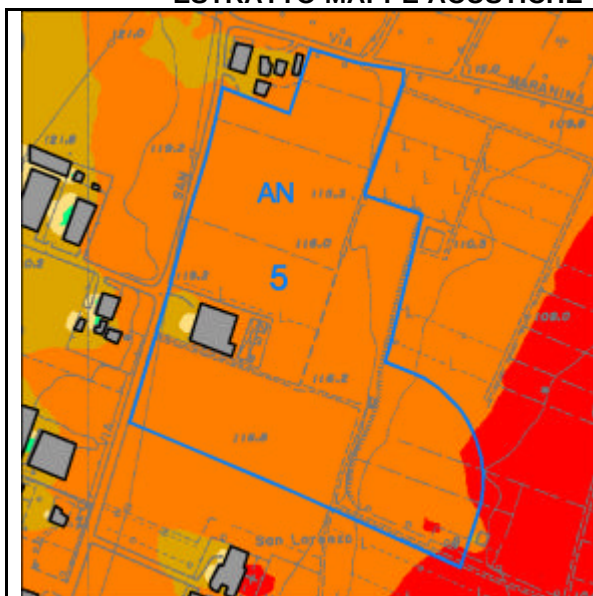
**Elementi di  
Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale:* **Rumore stradale**  
*Limite di Zona in dB(A) - II e III Classe* **Diurno 55/60 – Notturno 45/50**

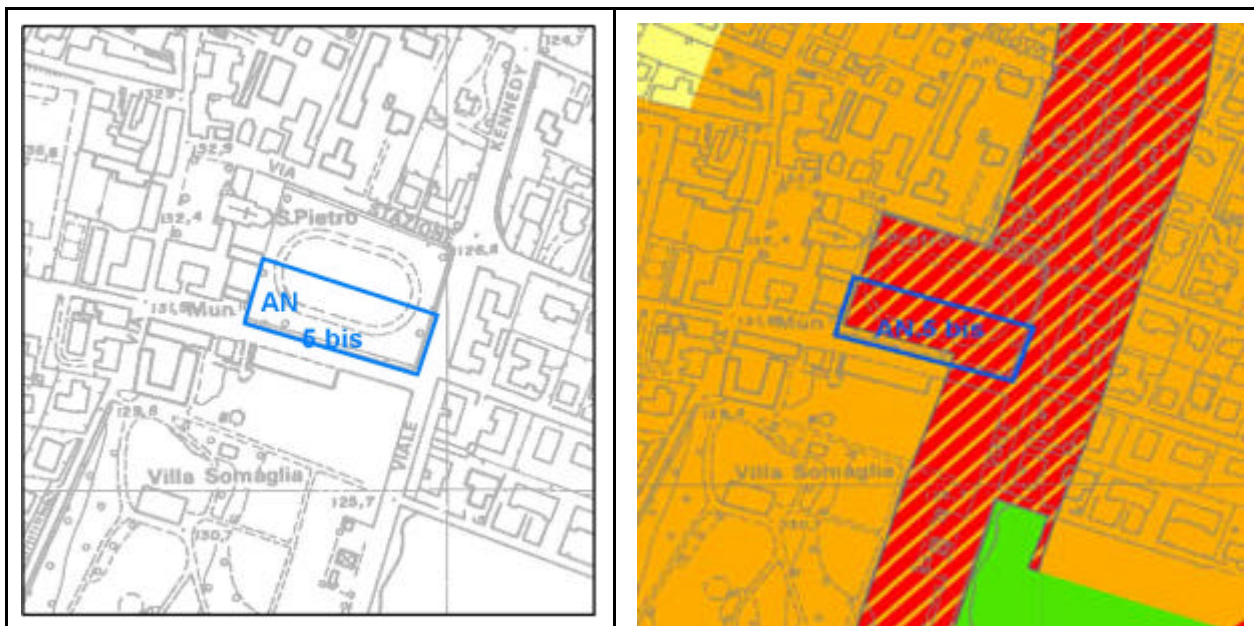
#### NUOVI AMBITI DI PIANO



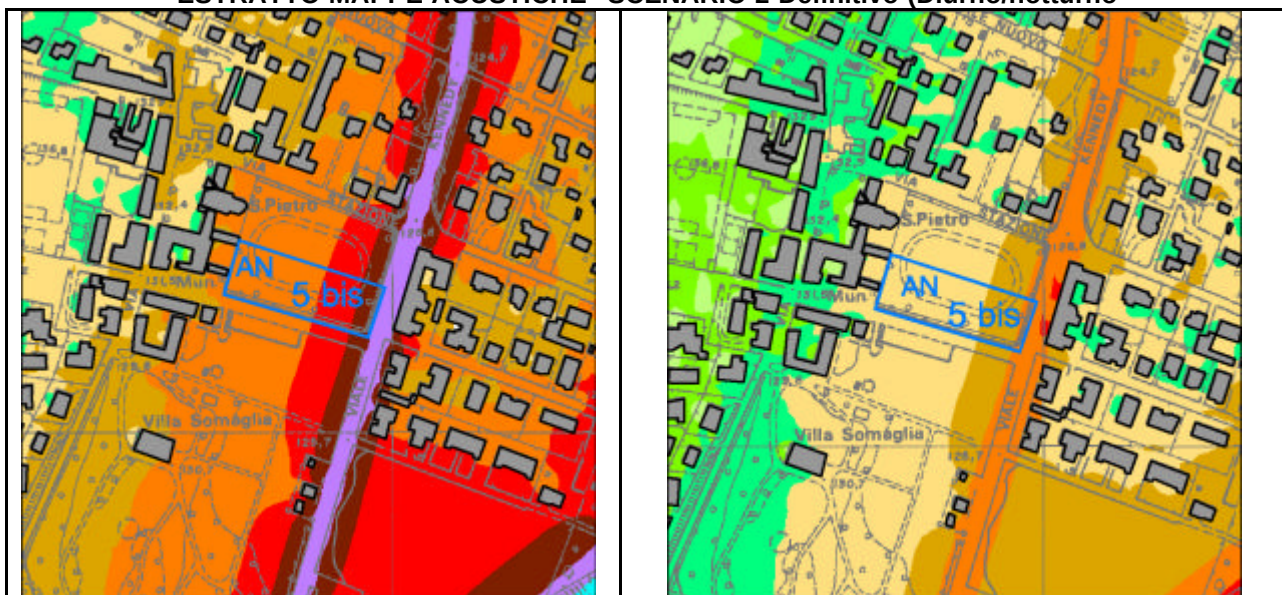
#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



## NUOVI AMBITI DI PIANO



ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 5             | 55.7         | 52.7  | 39.0     | 26.8  | 55.8  | 52.7  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AN 5             | 1.7                       | 0.3   | 1.7                       | 0.3   | 0.0                           | 0.0   |

| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN5 bis          | 61.2         | 55.9  | 39.6     | 27.4  | 61.3  | 55.9  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AR2              | -5.1                      | -6.4  | -1.2                      | -1.7  | -3.9                          | -4.7  |

## **Scheda Ambito AN5 e AN5 bis – AREA DI SAN LORENZO NEL CAPOLUOGO**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

I contributi energetici maggiormente significativi sono riferibili alla Porrettana, mentre scarso è il contributo del rumore ferroviario. Il confronto con gli scenari evidenzia però un contenuto peggioramento negli scenari futuri considerati (dell'ordine di 1,5 dBA diurni e trascurabile durante il periodo notturno).

Considerando i valori assoluti nello stato attuale si riscontra, rispetto alla II classe di riferimento e nel punto di calcolo considerato, un superamento dei limiti notturni.

Va specificato che per quanto tali valori sono cautelativi in quanto non tengono conto delle possibili strategie attuabili sul sistema mobilità e quindi clima acustico. Per contro le stesse valutazioni non tengono conto dell'attuazione della nuova viabilità prevista a ridosso del comparto e che andrà valutata puntualmente in termini di nuovi contributi acustici sul comparto.

Analoghe considerazioni valgono per il comparto An5 bis per il quale è riscontrabile un superamento dei limiti di zona più consistente durante il periodo notturno (circa 6 dBA) e dell'ordine di 1 dBA durante il periodo diurno.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

In ogni caso un elemento che potrebbe costituire un vincolo per il comparto è rappresentato dalla vicinanza con zone produttive adiacenti, che potrebbero rappresentare un potenziale sorgente disturbante, e, dalla nuova viabilità che dovrà essere realizzata in maniera tale da non generare condizioni di rumorosità incompatibili con i limiti di zona.

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. Andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente. Nello studio andranno inoltre verificate le possibili ricadute, sotto il profilo acustico, determinabili dalle aree industriali limitrofe e dalla nuova viabilità prevista dal progetto.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della II- III classe acustica con limiti pari a 55-60 dBA diurni e 45-50 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

Gli interventi possibili (da attuare in maniera coordinata con gli altri vincoli) sono riferibili a:

- allontanamento dalle sorgenti attuali e di progetto dei moduli edilizi previsti nell'area;
- Realizzazione di protezioni acustiche nei confronti della nuova viabilità di progetto;
- distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinati ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico.



## COMUNE DI SASSO MARCONI

### Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale VALSAT

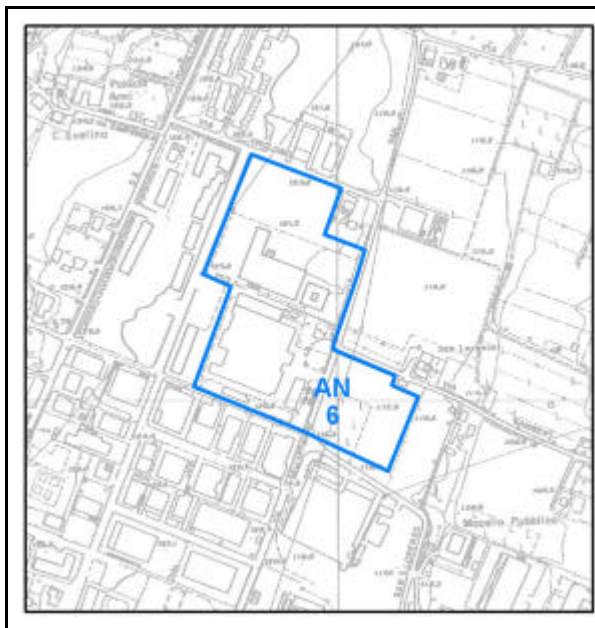
**Rif. Scheda Ambito AN6  
AREA ARCOTRONICS**

*Ambito:* di potenziale sviluppo insediativo soggetto a specifico accordo  
*Località* Sasso Marconi - Capoluogo  
*Potenzialità* ST 65.209 mq- interventi residenziali (massimo 300 unità abitative)

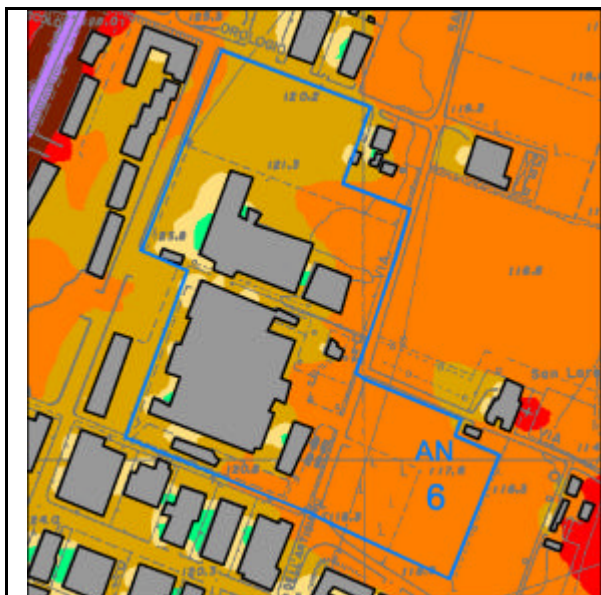
**Elementi di  
Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale:* **Rumore stradale**  
*Limite di Zona in dB(A) - Classe III - Diurno 60 – Notturno 50*

#### NUOVI AMBITI DI PIANO



#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 6             | 51.2         | 45.4  | 32.9     | 20.7  | 51.2  | 45.4  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def-futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                        | Leq N |
| AN 6             | -4.1                      | -6.3  | 0.0                       | -0.5  | -4.1                         | -5.7  |

## **Scheda Ambito AN6 – AREA ARCOTRONICS NEL CAPOLUOGO**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

Il clima acustico nel complesso appare abbastanza contenuto. La sorgente sonora che ha una minima influenza sul comparto è riferibili alla Porrettana, mentre trascurabile è il contributo del rumore ferroviario. Il confronto con gli scenari evidenzia inoltre un significativo miglioramento e dell'ordine di 5 dBA diurni e 6 dBA notturno nello scenario futuro definitivo. Praticamente trascurabile risulta il miglioramento del clima acustico nello scenario intermedio. Considerando i valori assoluti nello stato attuale si riscontra nel punto di calcolo considerato, una condizione di piena compatibilità dei limiti di III classe di riferimento.

Va specificato che per quanto tali valori sono cautelativi in quanto non tengono conto delle possibili strategie attuabili sul sistema mobilità e quindi clima acustico. Per contro le stesse valutazioni non tengono conto di eventuali sorgenti fisse (ambiti produttivi circostanti) e dell'attuazione della nuova viabilità prevista a ridosso del comparto e che andrà valutata puntualmente in termini di nuovi contributi acustici sul comparto.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

In ogni caso un elemento che potrebbe costituire un vincolo per il comparto è rappresentato dalla nuova viabilità che dovrà essere realizzata in maniera tale da non generare condizioni di rumorosità incompatibili con i limiti di zona.

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente. Nello studio andrà sviluppata una caratterizzazione del contesto territoriale volta ad escludere la presenza di sorgenti disturbanti prossime al comparto e/o potenziali elementi di problematicità acustica (presenza di impianti fissi e attività rumorose in aree circostanti, tipologia e rumorosità derivante dal traffico circolante sulla viabilità di riferimento, ecc...). Nello studio andranno inoltre verificate le possibili ricadute, sotto il profilo acustico, determinabili dalla nuova viabilità prevista dal progetto.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della III classe acustica con limiti pari a 60 dBA diurni e 50 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98.

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

Gli interventi possibili (da attuare in maniera coordinata con gli altri vincoli) sono riferibili a:

- allontanamento dalle sorgenti attuali e di progetto dei moduli edilizi previsti nell'area;
- Realizzazione di protezioni acustiche nei confronti della nuova viabilità di progetto;
- distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinati ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico.



## COMUNE DI SASSO MARCONI

### Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale VALSAT

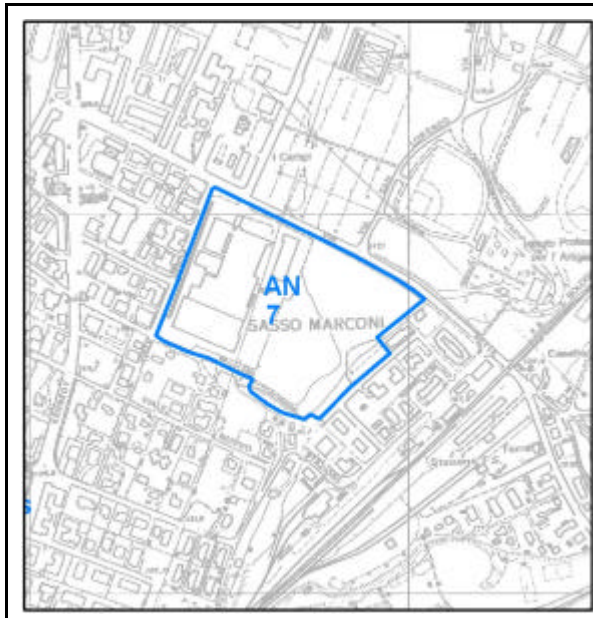
**Rif. Scheda Ambito AN7  
AREA METAPLAST**

*Ambito:* di potenziale sviluppo insediativo soggetto a specifico accordo  
*Località* Sasso Marconi - Capoluogo  
*Potenzialità* ST 56.134 mq - insediamento residenziale (147 unità abitative) connesso alla attuazione del polo scolastico

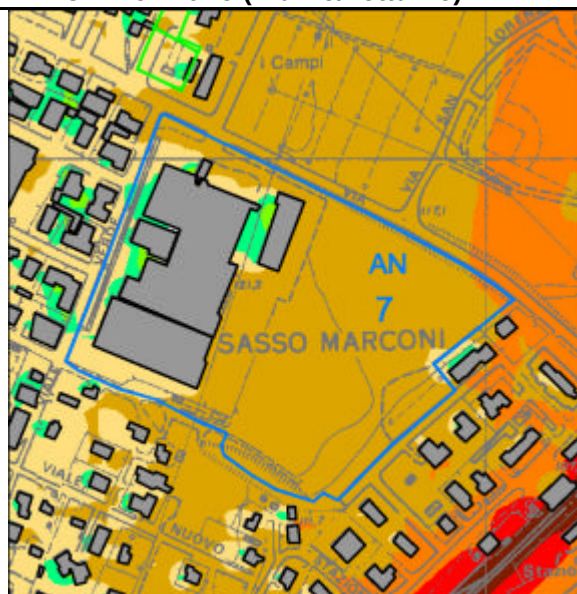
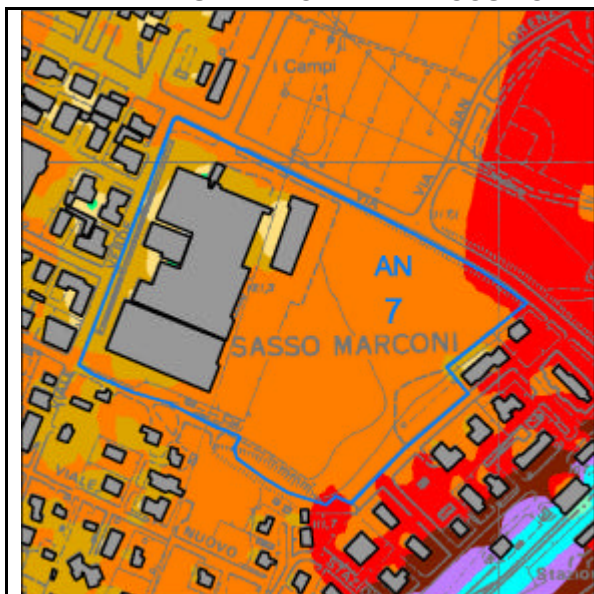
**Elementi di  
Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale: Rumore stradale*  
*Limite di Zona in dB(A) - Classe I-III -Diurno 50/60 – Notturno 40/50*

#### NUOVI AMBITI DI PIANO



#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 7             | 55.6         | 52.5  | 42.7     | 30.6  | 55.8  | 52.5  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AN 7             | -0.3                      | -2.5  | -0.1                      | -2.3  | -0.2                          | -0.1  |

## **Scheda Ambito AN7 – AREA METAPLAST NEL CAPOLUOGO**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

Il clima acustico calcolato evidenzia una condizione di rumorosità abbastanza contenuta e favorevole alla realizzazione del polo scolastico, per il quale comunque andranno verificate le effettive condizioni di compatibilità complessiva. Più in generale i contributi energetici sono attribuibili alla viabilità seppur secondaria, mentre trascurabile è il contributo del rumore ferroviario. Il confronto con gli scenari evidenzia però un contenuto miglioramento e dell'ordine di 2 dBA notturno nello scenario futuro definitivo. Praticamente analogo risulta il miglioramento del clima acustico nello scenario intermedio.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente. Nello studio andrà sviluppata una caratterizzazione del contesto territoriale volta ad escludere la presenza di sorgenti disturbanti prossime al comparto e/o potenziali elementi di problematicità acustica (presenza di impianti fissi e attività rumorose in aree circostanti, tipologia e rumorosità derivante dal traffico circolante sulla viabilità di riferimento, ecc...). La verifica di compatibilità dovrà infine tenere conto della condizione di tutela acustica (I classe) riferita al nuovo polo scolastico.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della III classe acustica con limiti pari a 60 dBA diurni e 50 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98. Rispetto della I classe acustica con limiti pari a 50 dBA diurni per il polo scolastico.

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

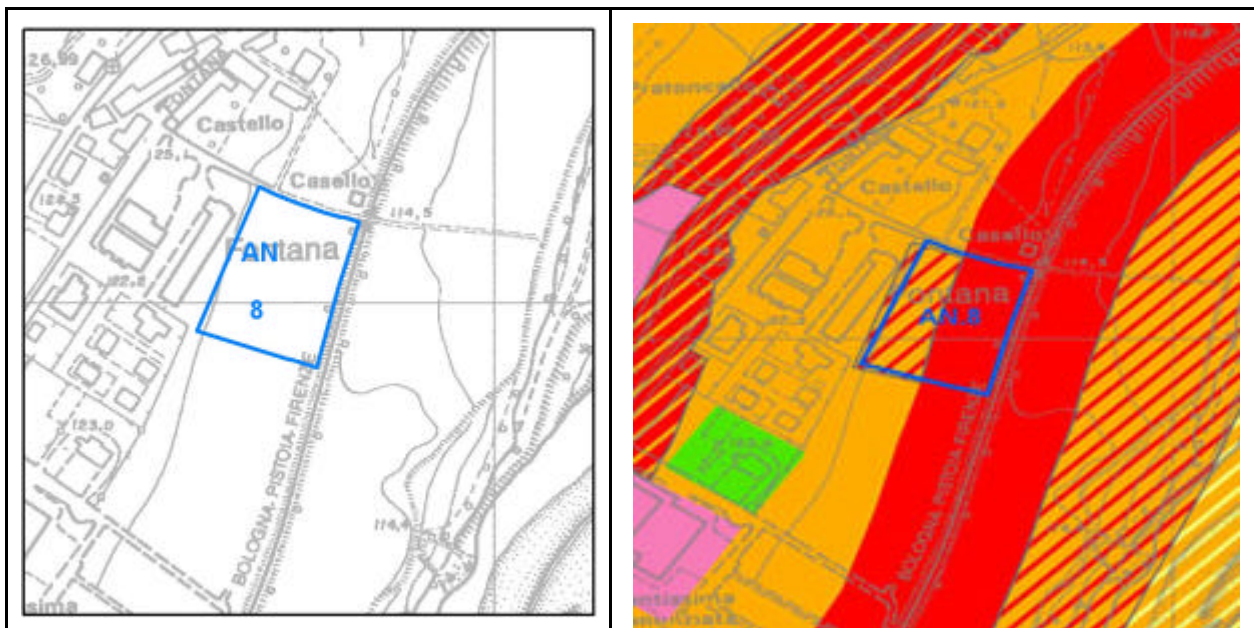
I criteri potranno essere stabiliti in maniera puntuale solo a fronte di un livello di conoscenza più approfondita, possibile in relazione alla redazione dello studio acustico.

Comunque il progetto dovrà prevedere la distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinanti ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico.

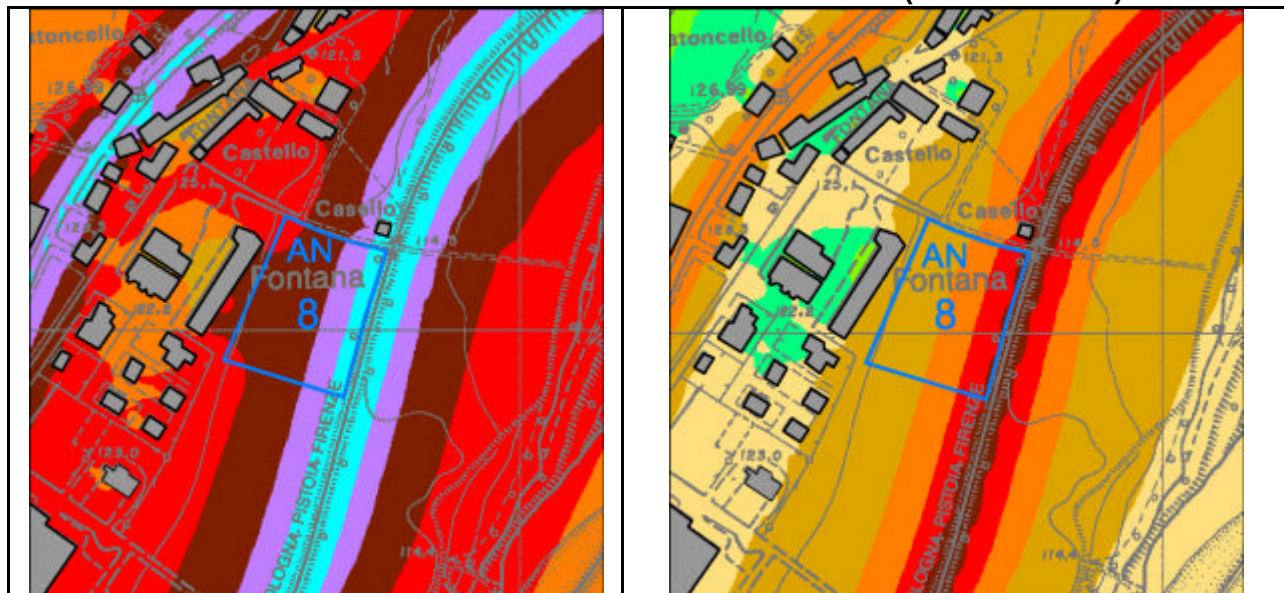
Particolare attenzione, già dalle prime fasi progettuali, andranno rivolte alla realizzazione del nuovo polo scolastico.

|                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <p align="center"><b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br/> <b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br/> <b>VALSAT</b></p>                                                                                                            |
| <p><b>Rif. Scheda Ambito AN8 e AN8 bis</b><br/> <b>Area tecnoserbatoi in loc. Fontana</b></p> | <p><i>Ambito:</i> di potenziale sviluppo insediativo soggetto a specifico accordo<br/> <i>Località</i> Fontana<br/> <i>Potenzialità</i> ST 17.900 connesse ai settori residenziale, terziario- commercio.</p>                                         |
| <p><b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b></p>                                          | <p><i>Fonte di rumore principale:</i> <b>Rumore stradale - ferroviario</b><br/> <i>Limite di Zona in dB(A) - IV e III classe</i> <b>Diurno 65/60 – Notturmo 55/50</b><br/> <b>V classe classe - Diurno 70 – Notturmo 60 per l'ambito AN8bis 7</b></p> |

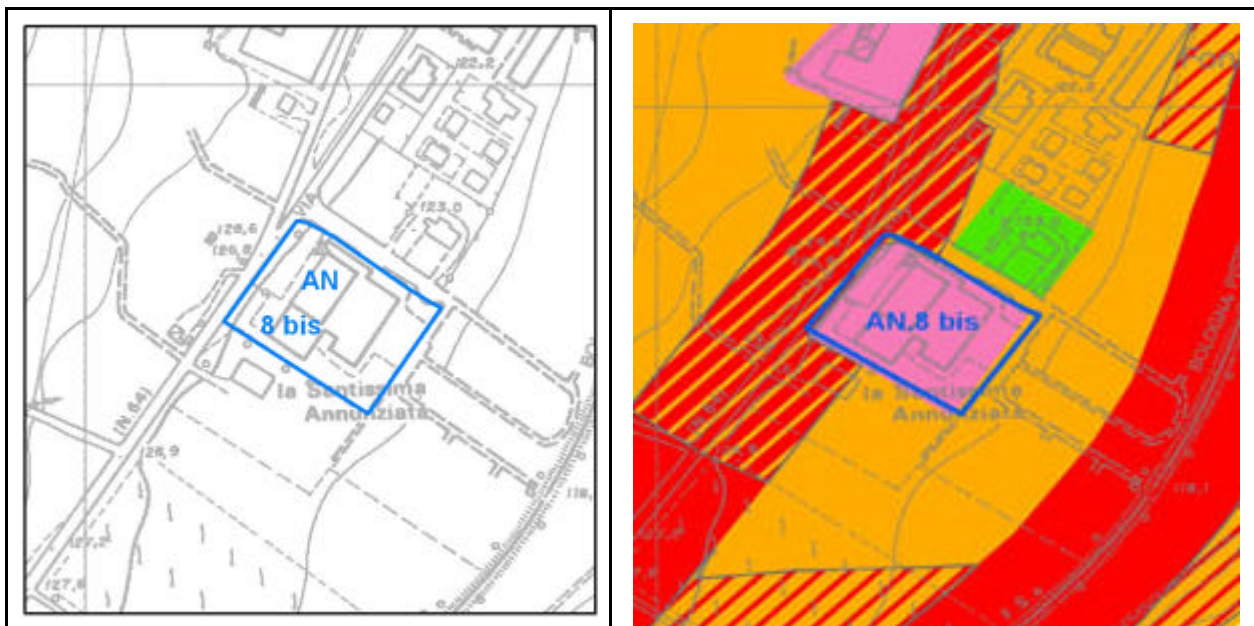
#### NUOVI AMBITI DI PIANO



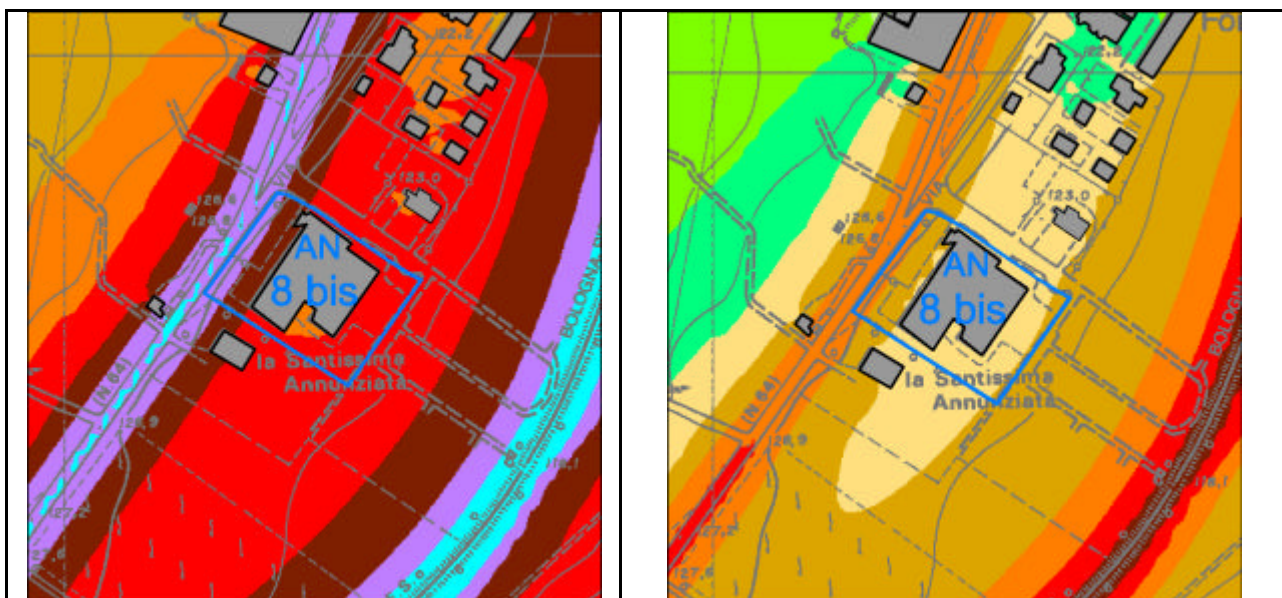
#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



## NUOVI AMBITI DI PIANO



### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 8             | 67.0         | 59.7  | 38.9     | 26.8  | 67.0  | 59.7  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def-futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                        | Leq N |
| AN 8             | -7.3                      | -8.5  | 0.3                       | 0.3   | -7.7                         | -8.8  |

| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 8bis          | 51.6         | 47.7  | 59.8     | 47.6  | 60.4  | 50.6  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def-futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                        | Leq N |
| AN 8bis          | 8.6                       | 6.0   | 8.6                       | 6.1   | 0.0                          | -0.1  |

## **Scheda Ambito AN8 e AN8 bis – AREA TECNOSERBATOI IN LOCALITÀ FONTANA**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

Mentre per l'ambito 8 bis non sono riscontrabili criticità in relazione all'uso differente appare la situazione per l'area An 8. Il ricettore è stato posizionato in posizione baricentrica tra le sorgenti sonore (per questo motivo la sorgente ferroviaria risulta apparentemente trascurabile, mentre più evidente appare il contributo stradale). In generale la zona presenta allo stato attuale sotto il profilo acustico valori calcolati abbastanza elevati e approssimativamente superiori ai limiti della IV classe. Il confronto con gli scenari evidenzia però un importante peggioramento e dell'ordine di 7 dBA diurni e 8,5 dBA notturno negli scenari futuri considerati. Questo miglioramento consentirebbe una complessiva compatibilità dell'intervento nella IV classe di riferimento e addirittura il rispetto della III classe.

**A conforto di tali considerazioni va specificato che gli scenari futuri rappresentati con i modelli previsionali non tengono conto di possibili interventi di mitigazione acustica ipoteticamente realizzabili lungo la nuova Porrettana, e in una certa misura auspicabili, come anche di ulteriori possibili miglioramenti del clima acustico derivanti da politiche sul traffico attuabili sull'attuale tracciato.**

In questo senso l'ipotesi qui considerata appare sicuramente estremamente cautelativa.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

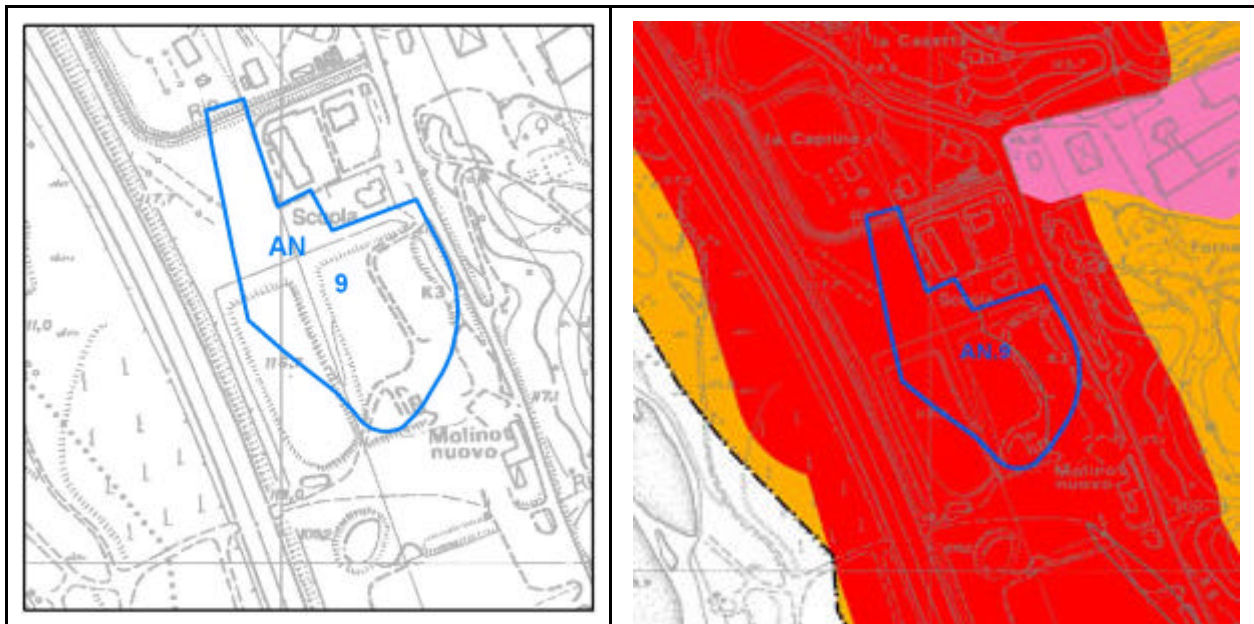
Rispetto della III classe per la zona residenziale e IV classe acustica per il commerciale – terziario. I limiti sono rispettivamente pari a 60/65 dBA diurni e 50/55 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali-ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

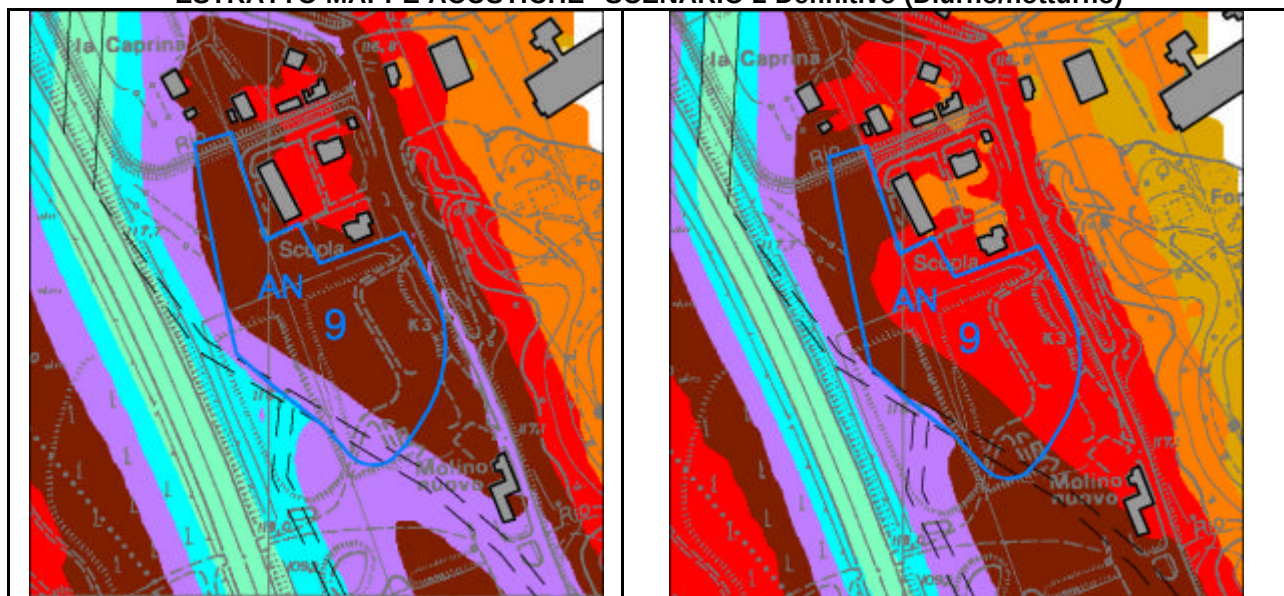
I criteri potranno essere stabiliti in maniera puntuale solo a fronte di un livello di conoscenza più approfondita, possibile in relazione alla redazione dello studio acustico. Comunque il progetto dovrà prevedere la distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinanti ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico. In questo senso potrà risultare opportuno mantenere la maggior distanza possibile dalle sorgenti sonore descritte.

|                                                                                     |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>COMUNE DI SASSO MARCONI</b><br/> <b>Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale</b><br/> <b>VALSAT</b></p>                     |                                                                                                                                                          |
| <p><b>Rif. Scheda Ambito AN9 e AN9 bis</b><br/> <b>Area in loc. Cinquecerri</b></p> | <p><i>Ambito:</i><br/> <i>Località</i><br/> <i>Potenzialità</i></p>                                                                                            | <p>di potenziale sviluppo insediativo soggetto a specifico accordo Cinquecerri<br/> ST 30.696 connesse ai settori alberghiero, terziario- commercio.</p> |
| <p><b>Elementi di Caratterizzazione acustica</b></p>                                | <p align="center"><i>Fonte di rumore principale:</i> <b>Rumore stradale</b><br/> <i>Limite di Zona in dB(A) - IV classe</i> <b>Diurno 65 – Notturno 55</b></p> |                                                                                                                                                          |

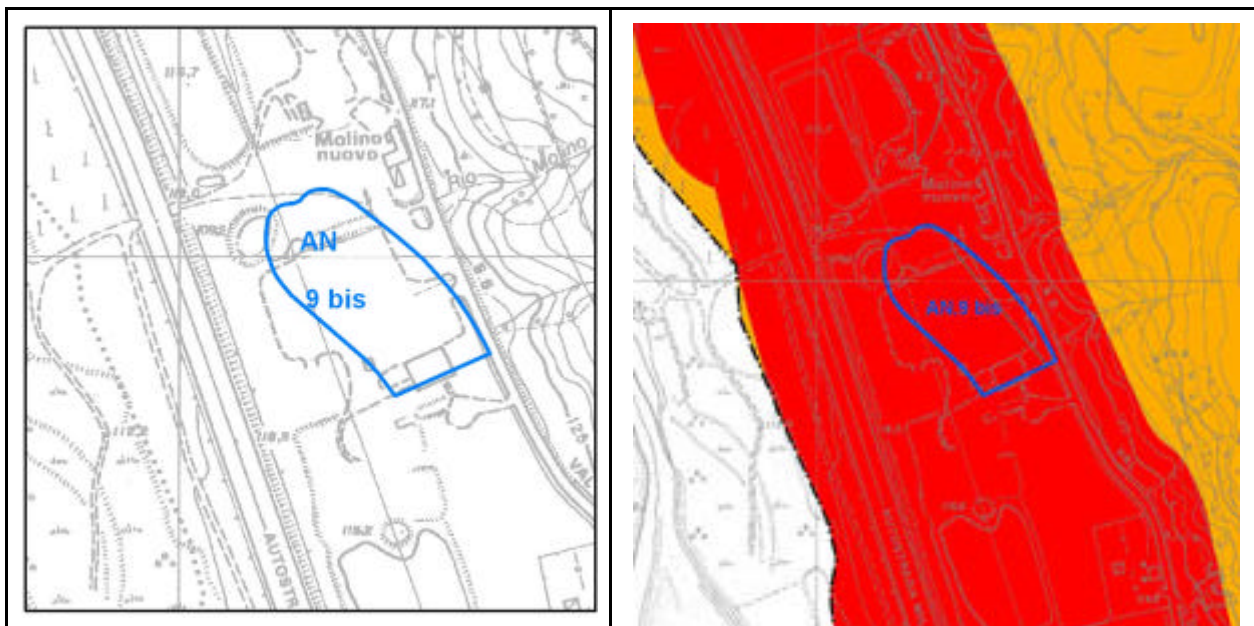
#### NUOVI AMBITI DI PIANO



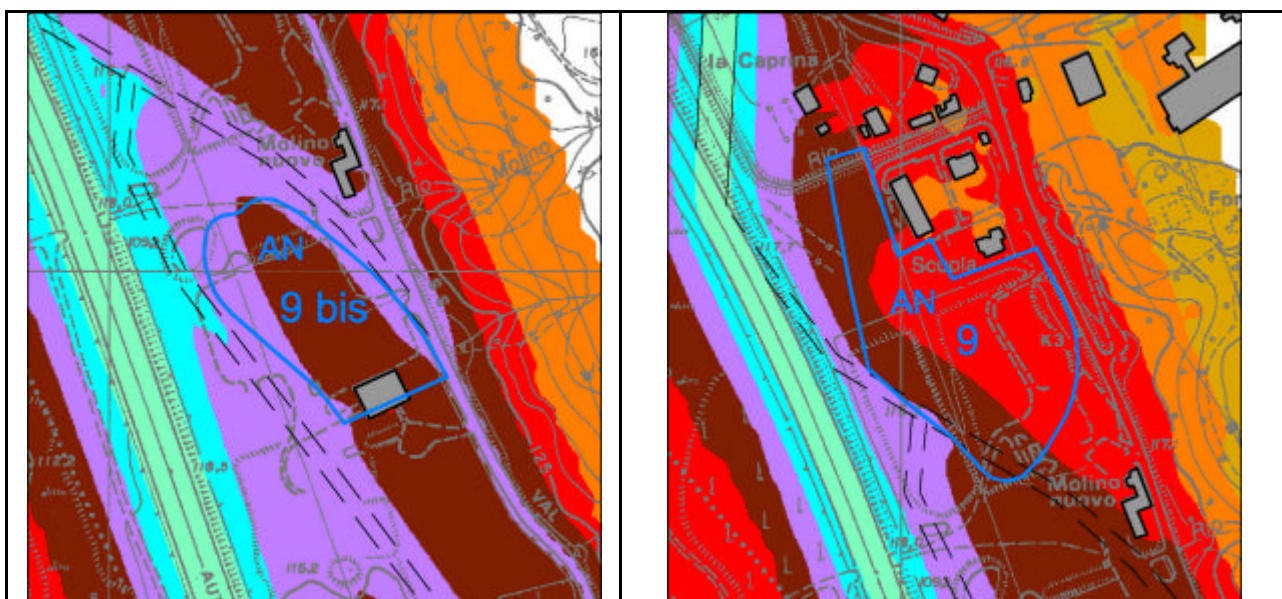
#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



## NUOVI AMBITI DI PIANO



## ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 9             | 66.0         | 63.0  | 30.0     | 25.0  | 66.0  | 63.0  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def-futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                        | Leq N |
| AN 9             | 0.9                       | 0.6   | 0.8                       | 0.6   | 0.0                          | 0.0   |

| ATTUALE           | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|-------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| rice ttore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AN 9bis           | 65.6         | 62.5  | 30.0     | 25.0  | 65.6  | 62.5  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def-futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                        | Leq N |
| AN 9bis          | 3.1                       | 3.0   | 3.1                       | 3.0   | 0.0                          | 0.0   |

## **Scheda Ambito AN9 e AN9 bis – AREA IN LOCALITÀ CINQUECERRI**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

In generale la zona presenta allo stato attuale sotto il profilo acustico valori calcolati abbastanza elevati e approssimativamente superiori ai limiti della IV classe. Il confronto con gli scenari futuri evidenzia inoltre un peggioramento trascurabile per l'ambito 9 principale e dell'ordine di 3 dBA per entrambi i periodi temporali di riferimento per l'ambito 9 bis. Il ricettore è stato posizionato in posizione baricentrica tra le sorgenti sonore (per questo motivo la sorgente ferroviaria risulta apparentemente trascurabile, mentre più evidente appare il contributo stradale).

**A conforto di tali considerazioni va specificato che il tipo di ricettore previsto (usi alberghieri) presenta dei caratteri di sensibilità acustica complessivamente contenuta e con caratteristiche di confort acustico (involucro) sempre elevati. Inoltre gli scenari futuri rappresentati con i modelli previsionali non tengono conto di possibili interventi di mitigazione acustica in fase di realizzazione lungo l'asse autostradale.**

In questo senso l'ipotesi qui considerata appare sicuramente estremamente cautelativa.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legate alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della IV classe acustica. I limiti sono rispettivamente pari a 65 dBA diurni e 55 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

I criteri potranno essere stabiliti in maniera puntuale solo a fronte di un livello di conoscenza più approfondita, possibile in relazione alla redazione dello studio acustico. Comunque il progetto potrà prevedere la distribuzione interna degli usi che privilegi l'affaccio degli spazi destinati ad una prolungata permanenza delle persone sul lato a minor disturbo acustico. In questo senso potrà risultare opportuno mantenere la maggior distanza possibile dalle sorgenti sonore descritte.



# **COMUNE DI SASSO MARCONI** **Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale** **VALSAT**

**Rif. Scheda Ambito AR1**  
**Aree centrali di**  
**Borgonuovo**

*Ambito:* ambito di riqualificazione delle aree centrali di Borgonuovo  
*Località* Borgonuovo  
*Potenzialità* residenziale, terziario, commerciale e di servizio

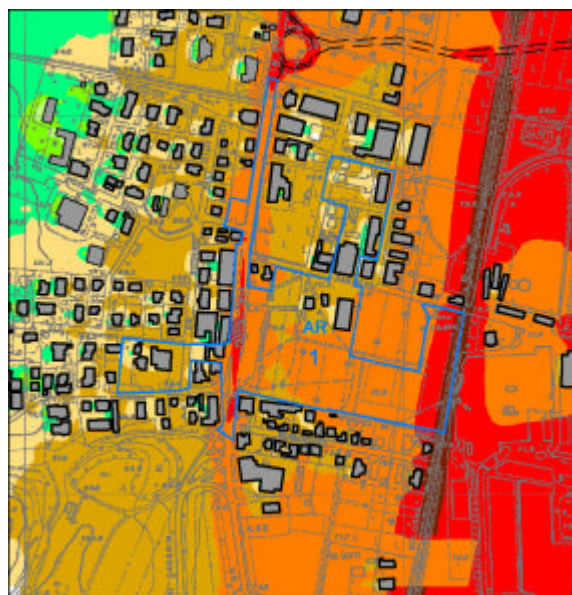
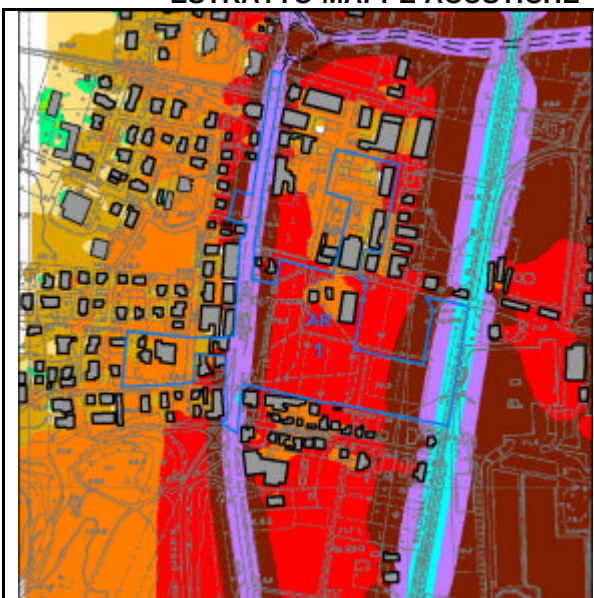
**Elementi di**  
**Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale:* **Rumore stradale**  
*Limite di Zona in dB(A) - III classe - Diurno 60 – Notturno 50*

## **NUOVI AMBITI DI PIANO**



## **ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)**



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| Ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AR1              | 56.4         | 52.9  | 47.9     | 35.8  | 57.0  | 53.0  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| Ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AR1              | 2.7                       | 0.7   | 3.0                       | 1.1   | -0.4                          | -0.4  |

## **Scheda Ambito AR1 – AREE CENTRALI DI BORGONUOVO**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

La zona evidenzia allo stato attuale fattori condizionanti sotto il profilo acustico in riferimento soprattutto al periodo notturno dove sono riscontrabili superamenti indicativi di circa 3 dBA. Inoltre il confronto con gli scenari evidenzia un ulteriore peggioramento dell'ordine di 3 dBA diurni e 1 dBA notturno negli scenari futuri considerati. Tale peggioramento appare di pochi decimi di decibel più significativo nella fase transitoria (scenario 2a intermedio).

Va specificato che gli scenari rappresentati con i modelli previsionali non tiene conto di possibili interventi di mitigazione acustici ipoteticamente realizzabili lungo la nuova Porrettana, e in un certa misura auspicabili, come anche di ulteriori miglioramenti del clima acustico derivanti da politiche sul traffico attuabili sull'attuale tracciato.

In questo senso l'ipotesi qui considerata appare sicuramente estremamente cautelativa.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legati alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente. Nello studio andrà sviluppata una caratterizzazione del contesto territoriale volta ad escludere la presenza di sorgenti disturbanti prossime al comparto e/o potenziali elementi di problematicità acustica (presenza di impianti fissi e attività rumorose in aree circostanti, tipologia e rumorosità derivante dal traffico circolante sulla viabilità di riferimento, ecc...).

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della III classe acustica con limiti pari a 60 dBA diurni e 50 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98. In termini di classificazione potrebbero essere valutate classificazioni acustiche dell'ambito di tipo diverso da quella sin qui proposta in riferimento alle specifiche attuazioni e usi che verranno effettivamente realizzati per l'ambito.

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

I criteri potranno essere stabiliti in maniera puntuale solo a fronte di un livello di conoscenza più approfondita, possibile in relazione alla redazione dello studio acustico. Comunque il progetto dovrà prevedere la distribuzione interna agli appartamenti e degli usi a maggiore sensibilità che privilegi l'affaccio degli spazi destinanti ad una prolungata permanenza dei residenti sul lato a minor disturbo acustico.



## COMUNE DI SASSO MARCONI

### Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale VALSAT

**Rif. Scheda Ambito AR2**  
**Aree centrali di Sasso**

*Ambito:* ambito di riqualificazione delle aree centrali di Sasso Marconi  
*Località:* Sasso Marconi  
*Potenzialità:* spazi pubblici, parcheggi, recupero e riqualificazione spazi commerciali ai piani terra

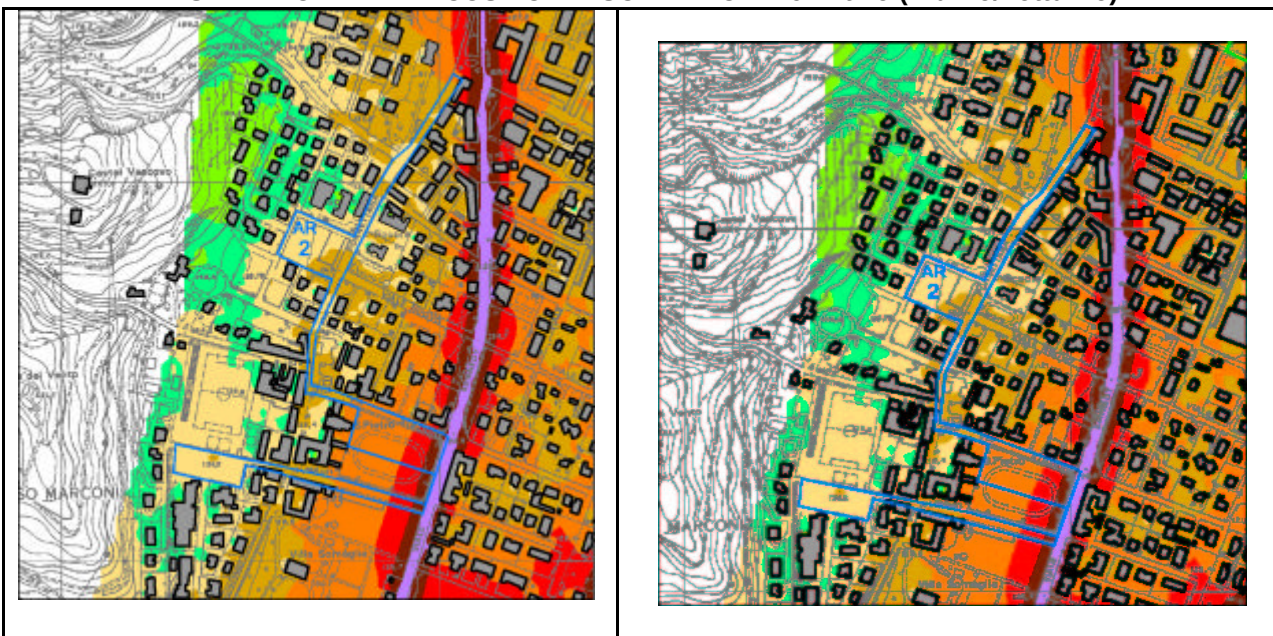
**Elementi di  
Caratterizzazione acustica**

*Fonte di rumore principale:* Rumore stradale - ferroviario  
*Limite di Zona in dB(A) - III classe - Diurno 60 – Notturno 50*

#### NUOVI AMBITI DI PIANO



#### ESTRATTO MAPPE ACUSTICHE- SCENARIO 2 Definitivo (Diurno/notturno)



| ATTUALE          | tutte strade |       | ferrovia |       | somma |       |
|------------------|--------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D        | Leq N | Leq D    | Leq N | Leq D | Leq N |
| AR2              | 61.2         | 55.9  | 39.6     | 27.4  | 61.3  | 55.9  |

| CONFRONTO        | futuro Definitivo-attuale |       | futuro intermedio-attuale |       | futuro def -futuro intermedio |       |
|------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| ricettore Ambito | Leq D                     | Leq N | Leq D                     | Leq N | Leq D                         | Leq N |
| AR2              | -5.1                      | -6.4  | -1.2                      | -1.7  | -3.9                          | -4.7  |

## **Scheda Ambito AR2 – AREE CENTRALI DI SASSO MARCONI**

### *Indicazione di problematicità/criticità dell'ambito*

La zona non evidenzia allo stato attuale particolari fattori limitanti sotto il profilo acustico, anche in relazione alle tipologie di interventi che potrebbero complessivamente comportare un miglioramento del clima acustico in questa fase difficilmente valutabile. In riferimento al quadro acustico definito in maniera cautelativa comunque i valori calcolati evidenziano infatti valori approssimativamente superiori alla III classe di riferimento. Il confronto con gli scenari evidenzia però un miglioramento, negli scenari futuri considerati, significativo e dell'ordine di 5 dBA diurni e 6,5 dBA notturno.

### *Vincoli determinabili già allo stato attuale*

La complessità e la diversificazione degli scenari ipotizzabili non consentono la attribuzione preventiva di prestazioni specifiche all'ambito. Sarà compito del progetto di evidenziare le opportunità da sviluppare e gli aspetti critici da superare relativamente ai vincoli legati alla compatibilità acustica dell'insediamento in relazione agli usi e in ottemperanza al quadro normativo di riferimento (Legge quadro 447/95).

### *Lista degli approfondimenti conoscitivi richiesti in sede di attuativa (accordi POC-PUA)*

Verifica previsionale del clima acustico e/o documentazione di impatto acustico. andrà realizzata ai sensi e nel rispetto dell'art.8 della legge 447/95 e della delibera Regionale 675/04 e dovrà essere redatta da tecnico acustico competente.

### *Prestazioni ambientali che l'ambito dovrebbe assicurare*

Rispetto della III classe acustica con limiti pari a 60 dBA diurni e 50 dBA notturni e delle fasce di pertinenza stradali- ferroviarie considerate rispettivamente dal DPR 142/04 e dal DPR 458/98.

### *Eventuali criteri di attuazione proponibili*

I criteri potranno essere stabiliti in maniera puntuale solo a fronte di un livello di conoscenza più approfondita, possibile in relazione alla redazione dello studio acustico.