

FLUSSI DI TRAFFICO CONFRONTO TRA STATO DI FATTO E ASSETTO CON NUOVA PORRETTANA PARZIALE E COMPLETA

LEGENDA

Postazioni di rilievo dei flussi di traffico
con indicazione numerica dei rilievi
effettuati nel 2004

Numero di veicoli effettivi, transitati
nell'ora di punta (8.00-9.00) sulla rete
esistente

Numero di veicoli previsti in transito nell'ora di punta, nello scenario 1 (tracciato della nuova porrettana fino a Borgonovo)

Numero di veicoli previsti in transito nell'ora di punta, nello scenario 1 (tracciato della nuova porrettana fino a Borgonovo) nell'ipotesi dei nuovi insediamenti residenziali realizzati

Numero di veicoli previsti al 2015
nell'ora di punta nello scenario 2
(tracciato della nuova Porrettana fino
a Bologna) nell'ipotesi della
distribuzione proporzionale dell'incremento della domanda programmata

Numero di veicoli previsti al 2015
nell'ora di punta nello scenario 2
(tracciato della nuova Porrettana fino
a Bologna) nell'ipotesi della
distribuzione dell'incremento della
domanda programmata secondo
le previsioni insediative del PSC in
formazione

