

Sono presenti i consultori:

Francesco Costanzini

Virginia Negri

Giulia Parise

Roberto Piazzì

Partecipano all'incontro anche il Sindaco Parmeggiani, l'Assessore Bernabei, l'Assessore Raschi e Francesco Ferri (Residente a Borgonuovo) in qualità di ospite.

1° punto all'ordine del giorno: approvazione verbale riunione precedente

Viene approvato all'unanimità il verbale della riunione del 31 Maggio 2021

2° punto all'ordine del giorno: analisi segnalazioni pervenute

Non vengono presentate nuove segnalazioni da parte dei consultori.

In concomitanza della riunione di consulta di Frazione si svolge un'**assemblea pubblica al Centro Sociale di Borgonuovo**.

Indicativamente a luglio 2021 inizieranno lavori di asfaltatura in Via Giovanni XXIII con il conseguente rifacimento della segnaletica orizzontale. La zona è quindi oggetto di studi ingegneristici per capire come meglio gestirne il traffico. In attesa del risultato viene proposta ai cittadini l'introduzione del senso unico nell'anello Via Moglio-Via Giovanni XXIII-Via Longara (che diventerebbe a due corsie). In questo modo:

- Si ricaverebbe qualche parcheggio in Via Moglio lato scarpata per migliorare la qualità dei parcheggi effettuati dai clienti della farmacia o tabaccheria
- Si migliorerebbe il transito in Via Giovanni XXIII (dove attualmente non passano due macchine insieme per via dei parcheggi su ambo i lati)
- Si renderebbe più sicuro l'incrocio Via Giovanni XXIII – Via Longara (di fronte alle scuole medie) dove le precedenza vengono poco rispettate (secondo segnalazione dei cittadini)
- Necessità di rimuovere il senso unico nel caso di passaggio di mezzi agricoli o pullman di grossa taglia (che non riuscirebbero a salire da Via Moglio)

I cittadini propongono:

- Introduzione del senso unico anche nella parte alta di Via Giovanni XXIII – Via Longara
 - o Si risolverebbe il problema dell'incrocio Via Giovanni XXIII – Via Annibale Clò dove vengono rispettate poco le precedenza (secondo segnalazione dei cittadini)
 - o Bisogna tenere conto della ripidità di Via Longara
 - o Viene proposta l'introduzione di un rallentatore in Via Giovanni XXIII per limitare le velocità, ma da normativa non può essere installato perché la strada è in discesa
- Procedere per step e iniziare dalla sola introduzione del senso unico di Via Giovanni XXIII (solo nel tratto parallelo alla Porrettana)

Viene fatta presente dal Sindaco la pericolosità dell'immissione su Via Porrettana da Via Borgonuovo, viene quindi proposta l'introduzione del senso unico in Via Borgonuovo che diventerebbe percorribile solo provenendo da Via Porrettana (solo nella parte alta, prima dell'incrocio con Via Iara). Questa soluzione permetterebbe di non rimuovere parcheggi da Via Borgonuovo (che sono già in numero limitato per i residenti).

I cittadini propongono:

- Introduzione dell'obbligo di svolta a destra in Via Borgonuovo nell'immissione su Via Porrettana
- Rimozione dei parcheggi nei pressi dell'incrocio Via Porrettana – Via Borgonuovo per aumentarne la visibilità, ma questo andrebbe a limitare ulteriormente il numero di parcheggi

Vengono poi illustrate le segnalazioni ad oggi pervenute e le intenzioni del comune in merito:

- Situazione del Ponte di Vizzano: il primo Luglio ci sarà l'incontro con la ditta aggiudicataria dei lavori e dovrebbero iniziare nel mese di Luglio, il ponte verrà quindi riaperto una volta terminati i lavori
 - o Necessità di controllo del traffico per far passare un solo mezzo alla volta (sono ancora da capire le dinamiche)
 - o L'eventuale pedonalizzazione definitiva potrà essere presa in considerazione solo quando verrà riaperto il Ponte Da Vinci perché l'amministrazione ritiene che sia meglio lasciarlo aperto per tutelare i residenti di quella zona e per limitare il traffico delle Vie di Sasso Marconi (già stressate dalla chiusura del Ponte da Vinci)
- Situazione del Cimitero di Pontecchio Marconi: l'amministrazione è consapevole della situazione di degrado e sono previste misure per una migliore organizzazione della gestione del verde, lavori di manutenzione e risoluzione del problema dei piccioni.
 - o Viene ribadita da un cittadino la pericolosità dei gradini che con la pioggia diventano molto scivolosi
- Sottopassaggio ferrovia di Borgonuovo: è già prevista l'installazione di videocamere per aumentarne la sicurezza e scoraggiare gli atti vandalici

Inoltre si comunica ai cittadini a proposito di:

- Imminenti lavori riguardo alla pista ciclabile San Biagio – Borgonuovo e Pontecchio – Colle Ameno
- progetto Alfa Wasserman: nel caso di vincita del bando è prevista la demolizione della struttura e la costruzione di un macro-plesso con Polo scolastico, abitazioni convenzionate e struttura di accoglienza per turisti/lavoratori
- futura illuminazione dell'attraversamento pedonali in centro a Borgonuovo (di fronte a edicola) e di quello di fronte al Mausoleo Marconi
- lavori per costituzione bretella stradale Via Primo Maggio – Via Vizzano

I cittadini fanno presenti le seguenti nuove segnalazioni:

- Necessità di segnaletica di fronte alla Farmacia di Borgonuovo per regolamentare i parcheggi
- Traffico veloce su Via Moglio: pericoloso e oggetto di disturbo

- Problema dei due semafori di San Biagio: sono competenza del comune di Casalecchio di Reno, ma sarebbe opportuno segnalare che rendono il traffico su Via Porrettana poco scorrevole
- Viene chiesto se lo spartitraffico di fronte all'ingresso dell'Altopiano Marconi è a norma perché risulta pericoloso: sì, è a norma
- Mancanza di marciapiede e di segnaletica orizzontale in Via Iara
- Pericolosità dell'incrocio Via Porrettana – Via Iara – Ciclabile: introduzione di serpentine per rallentare il traffico sulla ciclabile nei pressi dell'incrocio
- Necessità di rinforzare la segnaletica in Via Giovanni XXIII per risolvere il problema di precedenza non rispettate: questo problema sarà risolto con il rifacimento dell'asfaltatura
- Scritte vandaliche nei pressi del Centro Anziani e del Centro Commerciale: è già prevista la rimozione
- Richiesta di condivisione più visibile dei dati riguardo ai dissuasori su Via Porrettana: sono già disponibili sul sito del Comune, ma verranno resi più accessibili
- Necessità di attenzione riguardo ai cartelli di ingresso/uscita dal comune (soprattutto nei pressi di Mongardino)
- Via Cartiera (zona dopo il passaggio a livello)
 - Immissione pericolosa da Via Cartiera sulla nuova rotonda dove c'è l'uscita telepass dell'autostrada perché non viene data la precedenza: segnalazione ad autostrade (la competenza della bretella è loro)
 - Immissione pericolosa in cima alla rampa per la svolta a sinistra (verso la rotonda di Borgonuovo) o a destra (verso la nuova Porrettana) perché c'è poca visibilità