

**Sono presenti i consultori:**

Francesco Costanzini

Claudia Menzani

Virginia Negri

Giulia Parise

Roberto Piazzi

**Partecipano all'incontro anche** il Sindaco Roberto Parmeggiani, l'Assessora Irene Bernabei ed Elisa Zacchini, comandante della Polizia locale

**1° punto all'ordine del giorno: approvazione verbale riunione precedente**

Viene approvato all'unanimità il verbale della riunione del 22 Febbraio 2021

**2° punto all'ordine del giorno: analisi segnalazioni pervenute**

Non viene presentata nessuna nuova segnalazione

**3° punto all'ordine del giorno: Incontro con Sindaco sui temi del sottopasso della stazione e della viabilità di Borgonuovo**

Riguardo al sottopasso della stazione di Borgonuovo vengono proposte come soluzioni l'installazione di videocamere e il miglioramento dell'illuminazione.

Riguardo alla viabilità viene comunicato che a circa a fine maggio inizieranno i lavori di asfaltatura di Via Porrettana e di Via Giovanni XXIII, accompagnati da modifiche alla viabilità:

- Introduzione del senso unico nel percorso: Via Moglio (salendo da Via Porrettana) e fino all'incrocio con Via Giovanni XXII, tratto di Via Giovanni XXIII fino all'incrocio con Via Longara, Via Longara nel tratto di svolta a destra da Via Giovanni XXIII fino all'incrocio semaforico con Via Porrettana – in particolare in quest'ultimo tratto si creeranno due corsie, una per la svolta a sinistra e una per la svolta a destra
- Introduzione del senso unico in Via Borgonuovo, immettendosi da Via Porrettana

Il Presidente Roberto Piazzi fa presente che negli scorsi anni è già stata sondata l'approvazione riguardo alle modifiche di viabilità e complessivamente c'era consenso per la zona di Via Giovanni XXIII, mentre dissenso per Via Borgonuovo. Si penserà quindi a come avere contatto con gli abitanti della zona di Via Borgonuovo/Via Iara per comunicare e spiegare la decisione di modifica della viabilità. Inoltre resta da valutare se i mezzi agricoli che scendono da Via Moglio riescono a svoltare in via Giovanni XXIII.

**Inoltre:**

Viene fatta presente che è iniziata la fase di progettazione della ciclabile su Via Porrettana verso San Biagio; l'idea è quella fare un unico cantiere insieme al comune di Casalecchio, quindi si è in attesa di sviluppi da parte loro.

Riguardo al tema Alfa Wassermann viene comunicato che il Master Plan realizzato per il bando ministeriale "La Qualità dell'Abitare" è stato scelto dalla Città Metropolitana di Bologna. Il piano prevede l'utilizzo del finanziamento per nuove scuole, nuove residenze e interventi di viabilità. In caso di vincita seguirà una progettazione più dettagliata.